



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte Febrero 2020



Descripcion	feb-20	ene-20	feb-19	feb-18	Feb20- Ene19	Feb20- Feb19	Feb20- Feb18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
MOTOCICLETA	20.335	25.393	31.843	54.860	-19,9%	-36,1%	-62,9%	45.728	72.100	-36,6%
SCOOTER	632	892	1.171	2.428	-29,2%	-46,0%	-74,0%	1.524	2.597	-41,3%
CUATRICICLO	86	174	160	325	-50,6%	-46,3%	-73,5%	260	457	-43,1%
CICLOMOTOR	29	37	41	90	-21,6%	-29,3%	-67,8%	66	75	-12,0%
OTROS	25	25	95	185	0,0%	-73,7%	-86,5%	50	188	-73,4%
Total	21.107	26.521	33.310	57.888	-20,4%	-36,6%	-63,5%	47.628	75.417	-36,9%
Prom. diario	1.172	1.205	1.665	3.216	-2,7%	-29,6%	-63,6%	1.190	1.795	-33,7%
Días hábiles	18	22	20	18				40	42	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2020	26.521	21.107											47.628
2019	42.107	33.310	31.716	29.949	26.412	21.171	30.683	27.706	19.200	23.520	18.439	16.498	320.711
Var% 20-19	-37,02%	-36,63%											
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.796	41.168	35.751	37.373	30.846	26.339	572.779
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.596	67.371	66.767	57.291	688.478

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	1/20 ~ 02/2	Part %	01/19 ~ 02/19	Part %	Var Ac
HONDA	5.654	26,8%	7.601	22,8%	7.418	28,0%	-25,6%	-23,8%	13.072	27,4%	18.048	23,9%	-27,6%
CORVEN	2.491	11,8%	3.958	11,9%	2.946	11,1%	-37,1%	-15,4%	5.437	11,4%	8.799	11,7%	-38,2%
MOTOMEL	2.491	11,8%	4.751	14,3%	2.837	10,7%	-47,6%	-12,2%	5.328	11,2%	10.239	13,6%	-48,0%
GILERA	2.051	9,7%	2.249	6,8%	2.381	9,0%	-8,8%	-13,9%	4.432	9,3%	4.946	6,6%	-10,4%
KELLER	1.639	7,8%	2.277	6,8%	2.093	7,9%	-28,0%	-21,7%	3.732	7,8%	4.887	6,5%	-23,6%
YAMAHA	1.185	5,6%	2.003	6,0%	1.542	5,8%	-40,8%	-23,2%	2.727	5,7%	4.589	6,1%	-40,6%
ZANELLA	1.099	5,2%	4.456	13,4%	1.248	4,7%	-75,3%	-11,9%	2.347	4,9%	10.291	13,6%	-77,2%
GUERRERO	901	4,3%	1.694	5,1%	1.147	4,3%	-46,8%	-21,4%	2.048	4,3%	3.780	5,0%	-45,8%
BAJAJ	773	3,7%	908	2,7%	961	3,6%	-14,9%	-19,6%	1.734	3,6%	2.187	2,9%	-20,7%
MONDIAL	588	2,8%	217	0,7%	723	2,7%	171,0%	-18,7%	1.311	2,8%	487	0,6%	169,2%
BRAVA	435	2,1%	709	2,1%	506	1,9%	-38,6%	-14,0%	941	2,0%	1.571	2,1%	-40,1%
BENELLI	312	1,5%	484	1,5%	476	1,8%	-35,5%	-34,5%	788	1,7%	1.158	1,5%	-32,0%
SUZUKI	177	0,8%	389	1,2%	234	0,9%	-54,5%	-24,4%	411	0,9%	863	1,1%	-52,4%
KTM	174	0,8%	258	0,8%	238	0,9%	-32,6%	-26,9%	412	0,9%	624	0,8%	-34,0%
BETA	164	0,8%	201	0,6%	232	0,9%	-18,4%	-29,3%	396	0,8%	368	0,5%	7,6%
BMW	114	0,5%	82	0,2%	308	1,2%	39,0%	-63,0%	422	0,9%	277	0,4%	52,3%
KYMCO	109	0,5%	106	0,3%	143	0,5%	2,8%	-23,8%	252	0,5%	231	0,3%	9,1%
KAWASAKI	93	0,4%	26	0,1%	188	0,7%	257,7%	-50,5%	281	0,6%	67	0,1%	319,4%
ROYAL ENFIELD	82	0,4%	27	0,1%	108	0,4%	203,7%	-24,1%	190	0,4%	56	0,1%	239,3%
HERO	73	0,3%	139	0,4%	105	0,4%	-47,5%	-30,5%	178	0,4%	306	0,4%	-41,8%
APPIA	67	0,3%	60	0,2%	54	0,2%	11,7%	24,1%	121	0,3%	115	0,2%	5,2%
KEEWAY	54	0,3%	136	0,4%	72	0,3%	-60,3%	-25,0%	126	0,3%	275	0,4%	-54,2%
DUCATI	50	0,2%	82	0,2%	73	0,3%	-39,0%	-31,5%	123	0,3%	145	0,2%	-15,2%
CERRO	43	0,2%	98	0,3%	52	0,2%	-56,1%	-17,3%	95	0,2%	251	0,3%	-62,2%
JAWA	37	0,2%	40	0,1%	67	0,3%	-7,5%	-44,8%	104	0,2%	106	0,1%	-1,9%
PIAGGIO	36	0,2%	40	0,1%	44	0,2%	-10,0%	-18,2%	80	0,2%	85	0,1%	-5,9%
RVM	31	0,1%	1	0,0%	52	0,2%	3000,0%	-40,4%	83	0,2%	6	0,0%	1283,3%
CFMOTO	28	0,1%	24	0,1%	40	0,2%	16,7%	-30,0%	68	0,1%	61	0,1%	11,5%
SYM	27	0,1%	36	0,1%	49	0,2%	-25,0%	-44,9%	76	0,2%	59	0,1%	28,8%
TVS	27	0,1%	0	0,0%	20	0,1%	0,0%	35,0%	47	0,1%	0	0,0%	0,0%
TRIUMPH	21	0,1%	28	0,1%	31	0,1%	-25,0%	-32,3%	52	0,1%	71	0,1%	-26,8%
HARLEY DAVIDSON	12	0,1%	32	0,1%	29	0,1%	-62,5%	-58,6%	41	0,1%	46	0,1%	-10,9%
OKINOI	12	0,1%	12	0,0%	14	0,1%	0,0%	-14,3%	26	0,1%	24	0,0%	8,3%
HUSQVARNA	11	0,1%	14	0,0%	20	0,1%	-21,4%	-45,0%	31	0,1%	29	0,0%	6,9%
BETAMOTOR	6	0,0%	0	0,0%	10	0,0%	0,0%	-40,0%	16	0,0%	0	0,0%	0,0%
JIANSHE	5	0,0%	73	0,2%	9	0,0%	-93,2%	-44,4%	14	0,0%	138	0,2%	-89,9%
GHIGGERI	5	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-58,3%	25,0%	9	0,0%	24	0,0%	-62,5%
NUUV	5	0,0%	0	0,0%	1	0,0%	0,0%	400,0%	6	0,0%	0	0,0%	0,0%



Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2020



Patentamientos por marcas (II)

Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	1/20 ~ 02/2	Part %	1/19 ~ 02/1	Part %	Var Ac
CAN-AM	4	0,00%	9	0,00%	8	0,00%	-55,6%	-50,0%	12	0,00%	19	0,00%	-36,8%
MOTO GUZZI	4	0,00%	0	0,00%	7	0,00%	0,0%	-42,9%	11	0,00%	6	0,00%	83,3%
APRILIA	4	0,00%	4	0,00%	3	0,00%	0,0%	33,3%	7	0,00%	5	0,00%	40,0%
DAELIM	3	0,00%	24	0,10%	0	0,00%	-87,5%	0,0%	3	0,00%	72	0,10%	-95,8%
GAS GAS	3	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0,0%	0,0%	3	0,00%	0	0,00%	0,0%
MV AGUSTA	2	0,00%	3	0,00%	5	0,00%	-33,3%	-60,0%	7	0,00%	5	0,00%	40,0%
ARCTIC CAT	1	0,00%	4	0,00%	4	0,00%	-75,0%	-75,0%	5	0,00%	18	0,00%	-72,2%
INDIAN	1	0,00%	6	0,00%	4	0,00%	-83,3%	-75,0%	5	0,00%	10	0,00%	-50,0%
GAF	1	0,00%	2	0,00%	3	0,00%	-50,0%	-66,7%	4	0,00%	3	0,00%	33,3%
GAMMA	1	0,00%	4	0,00%	1	0,00%	-75,0%	0,0%	2	0,00%	6	0,00%	-66,7%
CRONOS	1	0,00%	0	0,00%	0	0,00%	0,0%	0,0%	1	0,00%	0	0,00%	0,0%
TOTAL	21.107		33.310		26.521		-36,6%	-20,4%	47.628		75.417		-36,8%



Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	2737	13,0%	2813	8,4%	3168	11,9%	-2,7%	-13,6%	5905	12,4%	6120	8,1%	-3,5%
2	GILERA SMASH	1649	7,8%	1705	5,1%	1877	7,1%	-3,3%	-12,1%	3526	7,4%	3649	4,8%	-3,4%
3	CORVEN ENERGY 110	1334	6,3%	1993	6,0%	1498	5,6%	-33,1%	-10,9%	2832	5,9%	4389	5,8%	-35,5%
4	KELLER KN110-8	1307	6,2%	1894	5,7%	1718	6,5%	-31,0%	-23,9%	3025	6,4%	4115	5,5%	-26,5%
5	MOTOMEL B110	1125	5,3%	2303	6,9%	1371	5,2%	-51,2%	-17,9%	2496	5,2%	4704	6,2%	-46,9%
6	GUERRERO G110 TRIP	676	3,2%	1203	3,6%	836	3,2%	-43,8%	-19,1%	1512	3,2%	2707	3,6%	-44,1%
7	HONDA CG150 TITAN	604	2,9%	1216	3,7%	795	3,0%	-50,3%	-24,0%	1399	2,9%	2811	3,7%	-50,2%
8	HONDA XR 150 L	549	2,6%	870	2,6%	926	3,5%	-36,9%	-40,7%	1475	3,1%	2241	3,0%	-34,2%
9	HONDA XR250	508	2,4%	631	1,9%	819	3,1%	-19,5%	-38,0%	1327	2,8%	1746	2,3%	-24,0%
10	CORVEN MIRAGE 110	412	2,0%	473	1,4%	512	1,9%	-12,9%	-19,5%	924	1,9%	1107	1,5%	-16,5%
11	ZANELLA ZB110	376	1,8%	1599	4,8%	347	1,3%	-76,5%	8,4%	723	1,5%	3687	4,9%	-80,4%
12	MONDIAL LD 110	357	1,7%	1	0,0%	462	1,7%	35600,0%	-22,7%	819	1,7%	1	0,0%	81800,0%
13	MOTOMEL S2 150	337	1,6%	662	2,0%	358	1,3%	-49,1%	-5,9%	695	1,5%	1466	1,9%	-52,6%
14	HONDA CB 125 F TWISTER	332	1,6%	343	1,0%	346	1,3%	-3,2%	-4,0%	678	1,4%	858	1,1%	-21,0%
15	HONDA CB 250 TWISTER	296	1,4%	377	1,1%	359	1,4%	-21,5%	-17,5%	655	1,4%	1023	1,4%	-36,0%
16	MOTOMEL CX 150	291	1,4%	581	1,7%	366	1,4%	-49,9%	-20,5%	657	1,4%	1260	1,7%	-47,9%
17	BAJAJ ROUSER 200	254	1,2%	380	1,1%	334	1,3%	-33,2%	-24,0%	588	1,2%	849	1,1%	-30,7%
18	BRAVA NEVADA 110	244	1,2%	502	1,5%	311	1,2%	-51,4%	-21,5%	555	1,2%	1115	1,5%	-50,2%
19	CORVEN TRIAX 150	241	1,1%	396	1,2%	276	1,0%	-39,1%	-12,7%	517	1,1%	947	1,3%	-45,4%
20	MOTOMEL C110 DLX	197	0,9%	346	1,0%	184	0,7%	-43,1%	7,1%	381	0,8%	778	1,0%	-51,0%
21	YAMAHA YBR 125 ED	184	0,9%	102	0,3%	190	0,7%	80,4%	-3,2%	374	0,8%	205	0,3%	82,4%
22	CORVEN HUNTER 150 BY CORV	163	0,8%	0	0,0%	182	0,7%	0,0%	-10,4%	345	0,7%	0	0,0%	0,0%
23	KELLER KN150-13	161	0,8%	141	0,4%	194	0,7%	14,2%	-17,0%	355	0,7%	288	0,4%	23,3%
24	YAMAHA SZ 15 RR	157	0,7%	85	0,3%	165	0,6%	84,7%	-4,8%	322	0,7%	194	0,3%	66,0%
25	ZANELLA RX150	138	0,7%	404	1,2%	181	0,7%	-65,8%	-23,8%	319	0,7%	934	1,2%	-65,8%
26	YAMAHA FZ-S FI	136	0,6%	143	0,4%	163	0,6%	-4,9%	-16,6%	299	0,6%	320	0,4%	-6,6%
27	KELLER KN150GY	135	0,6%	176	0,5%	150	0,6%	-23,3%	-10,0%	285	0,6%	346	0,5%	-17,6%
28	GILERA VC150	129	0,6%	175	0,5%	130	0,5%	-26,3%	-0,8%	259	0,5%	435	0,6%	-40,5%
29	BAJAJ ROUSER 135	123	0,6%	64	0,2%	96	0,4%	92,2%	28,1%	219	0,5%	151	0,2%	45,0%
30	YAMAHA T110 CRYPTON	109	0,5%	362	1,1%	167	0,6%	-69,9%	-34,7%	276	0,6%	852	1,1%	-67,6%
31	YAMAHA YBRZ 125	107	0,5%	171	0,5%	129	0,5%	-37,4%	-17,1%	236	0,5%	386	0,5%	-38,9%
32	BAJAJ DOMINAR D400	100	0,5%	94	0,3%	155	0,6%	6,4%	-35,5%	255	0,5%	261	0,3%	-2,3%
33	BAJAJ ROUSER NS 160	93	0,4%	106	0,3%	133	0,5%	-12,3%	-30,1%	226	0,5%	272	0,4%	-16,9%
34	HONDA CB 190 R	92	0,4%	320	1,0%	124	0,5%	-71,3%	-25,8%	216	0,5%	818	1,1%	-73,6%
35	CORVEN DX 70	90	0,4%	124	0,4%	102	0,4%	-27,4%	-11,8%	192	0,4%	277	0,4%	-30,7%
36	GILERA SAHEL 150	88	0,4%	181	0,5%	149	0,6%	-51,4%	-40,9%	237	0,5%	387	0,5%	-38,8%
37	HONDA PCX 150	87	0,4%	22	0,1%	108	0,4%	295,5%	-19,4%	195	0,4%	58	0,1%	236,2%
38	BENELLI TRK 502	85	0,4%	112	0,3%	166	0,6%	-24,1%	-48,8%	251	0,5%	287	0,4%	-12,5%
39	HONDA NEW ELITE 125	85	0,4%	101	0,3%	112	0,4%	-15,8%	-24,1%	197	0,4%	287	0,4%	-31,4%
40	SUZUKI AX 100	76	0,4%	134	0,4%	108	0,4%	-43,3%	-29,6%	184	0,4%	287	0,4%	-35,9%
41	MONDIAL DAX 70	76	0,4%	37	0,1%	73	0,3%	105,4%	4,1%	149	0,3%	72	0,1%	106,9%
42	YAMAHA XTZ125E	75	0,4%	227	0,7%	112	0,4%	-67,0%	-33,0%	187	0,4%	533	0,7%	-64,9%
43	ZANELLA ZR 150	75	0,4%	346	1,0%	102	0,4%	-78,3%	-26,5%	177	0,4%	908	1,2%	-80,5%
44	CORVEN TRIAX 250	75	0,4%	179	0,5%	98	0,4%	-58,1%	-23,5%	173	0,4%	383	0,5%	-54,8%
45	BAJAJ BOXER BM 150	72	0,3%	60	0,2%	72	0,3%	20,0%	0,0%	144	0,3%	163	0,2%	-11,7%
46	YAMAHA FZ FI	68	0,3%	204	0,6%	82	0,3%	-66,7%	-17,1%	150	0,3%	402	0,5%	-62,7%
47	HONDA XR 190L	67	0,3%	181	0,5%	127	0,5%	-63,0%	-47,2%	194	0,4%	389	0,5%	-50,1%
48	SUZUKI GSX 150	64	0,3%	104	0,3%	81	0,3%	-38,5%	-21,0%	145	0,3%	215	0,3%	-32,6%
49	ZANELLA ZR 250	64	0,3%	154	0,5%	55	0,2%	-58,4%	16,4%	119	0,2%	375	0,5%	-68,3%
50	KTM DUKE 200	62	0,3%	128	0,4%	80	0,3%	-51,6%	-22,5%	142	0,3%	337	0,4%	-57,9%
51	MOTOMEL SKUA 250	60	0,3%	108	0,3%	74	0,3%	-44,4%	-18,9%	134	0,3%	319	0,4%	-58,0%
52	BRAVA NEVADA 125 SP	60	0,3%	22	0,1%	51	0,2%	172,7%	17,6%	111	0,2%	48	0,1%	131,3%
53	MOTOMEL B110 TUNNING	59	0,3%	105	0,3%	62	0,2%	-43,8%	-4,8%	121	0,3%	245	0,3%	-50,6%
54	APPIA CITIPLUS 110	57	0,3%	38	0,1%	49	0,2%	50,0%	16,3%	106	0,2%	78	0,1%	35,9%
55	CORVEN ENERGY 125	55	0,3%	186	0,6%	109	0,4%	-70,4%	-49,5%	164	0,3%	304	0,4%	-46,1%
56	MONDIAL LD 110 S	55	0,3%	13	0,0%	80	0,3%	323,1%	-31,3%	135	0,3%	26	0,0%	419,2%
57	CORVEN TRIAX 200	55	0,3%	107	0,3%	72	0,3%	-48,6%	-23,6%	127	0,3%	204	0,3%	-37,7%
58	GILERA SMX 200	53	0,3%	55	0,2%	69	0,3%	-3,6%	-23,2%	122	0,3%	134	0,2%	-9,0%
59	YAMAHA XTZ250	51	0,2%	62	0,2%	68	0,3%	-17,7%	-25,0%	119	0,2%	169	0,2%	-29,6%
60	YAMAHA FZ 25	51	0,2%	93	0,3%	55	0,2%	-45,2%	-7,3%	106	0,2%	232	0,3%	-54,3%
61	BAJAJ DISCOVER 125	51	0,2%	0	0,0%	52	0,2%	0,0%	-1,9%	103	0,2%	0	0,0%	0,0%
62	MOTOMEL SKUA 200	51	0,2%	109	0,3%	38	0,1%	-53,2%	34,2%	89	0,2%	262	0,3%	-66,0%
63	BENELLI TNT 300	49	0,2%	98	0,3%	67	0,3%	-50,0%	-26,9%	116	0,2%	240	0,3%	-51,7%
64	BETA TEMPO 150	48	0,2%	61	0,2%	62	0,2%	-21,3%	-22,6%	110	0,2%	110	0,1%	0,0%
65	HONDA XRE 300	47	0,2%	35	0,1%	79	0,3%	34,3%	-40,5%	126	0,3%	111	0,1%	13,5%
66	YAMAHA NM-X 155	45	0,2%	50	0,2%	99	0,4%	-10,0%	-54,5%	144	0,3%	155	0,2%	-7,1%
67	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	45	0,2%	120	0,4%	83	0,3%	-62,5%	-45,8%	128	0,3%	233	0,3%	-45,1%
68	GUERRERO G125 TRIP	45	0,2%	42	0,1%	51	0,2%	7,1%	-11,8%	96	0,2%	110	0,1%	-12,7%
69	MOTOMEL S110	44	0,2%	48	0,1%	63	0,2%	-8,3%	-30,2%	107	0,2%	121	0,2%	-11,6%
70	YAMAHA MT 03A	44	0,2%	68	0,2%	57	0,2%	-35,3%	-22,8%	101	0,2%	156	0,2%	-35,3%
71	OTROS	5.957	13,4%	6.965	20,9%	4.532	14,7%	-12,5%	31,4%	7.752	14,1%	15.765	21,8%	-2,2%
Total		21.107		33.310		26.521		-36,6%	-20,4%	47.628		75.417		-36,8%



Reporte de patentamientos

Reporte Febrero 2020

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	02/20 (a)	Part %	02/19 (c)	Part %	01/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	6.187	29,3%	9.069	27,2%	7.786	29,4%	-31,8%	-20,5%	13.973	29,3%	20.994	27,8%	-33,4%
SANTA FE	2.441	11,6%	3.833	11,5%	3.193	12,0%	-36,3%	-23,6%	5.634	11,8%	8.639	11,5%	-34,8%
CORDOBA	1.911	9,1%	3.071	9,2%	2.670	10,1%	-37,8%	-28,4%	4.581	9,6%	6.899	9,1%	-33,6%
CHACO	1.496	7,1%	2.033	6,1%	1.785	6,7%	-26,4%	-16,2%	3.281	6,9%	4.419	5,9%	-25,8%
CAPITAL FEDERAL	1.174	5,6%	1.416	4,3%	1.502	5,7%	-17,1%	-21,8%	2.676	5,6%	3.336	4,4%	-19,8%
TUCUMAN	992	4,7%	1.509	4,5%	1.242	4,7%	-34,3%	-20,1%	2.234	4,7%	3.754	5,0%	-40,5%
CORRIENTES	877	4,2%	1.351	4,1%	1.001	3,8%	-35,1%	-12,4%	1.878	3,9%	2.883	3,8%	-34,9%
SALTA	767	3,6%	1.234	3,7%	997	3,8%	-37,8%	-23,1%	1.764	3,7%	2.766	3,7%	-36,2%
MENDOZA	658	3,1%	1.195	3,6%	846	3,2%	-44,9%	-22,2%	1.504	3,2%	2.773	3,7%	-45,8%
ENTRE RIOS	598	2,8%	986	3,0%	749	2,8%	-39,4%	-20,2%	1.347	2,8%	2.134	2,8%	-36,9%
FORMOSA	576	2,7%	1.040	3,1%	623	2,3%	-44,6%	-7,5%	1.199	2,5%	2.192	2,9%	-45,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	527	2,5%	1.604	4,8%	614	2,3%	-67,1%	-14,2%	1.141	2,4%	3.241	4,3%	-64,8%
MISIONES	516	2,4%	960	2,9%	610	2,3%	-46,3%	-15,4%	1.126	2,4%	2.227	3,0%	-49,4%
JUJUY	326	1,5%	556	1,7%	481	1,8%	-41,4%	-32,2%	807	1,7%	1.401	1,9%	-42,4%
SAN LUIS	301	1,4%	525	1,6%	346	1,3%	-42,7%	-13,0%	647	1,4%	1.192	1,6%	-45,7%
SAN JUAN	299	1,4%	525	1,6%	317	1,2%	-43,0%	-5,7%	616	1,3%	1.186	1,6%	-48,1%
RIO NEGRO	290	1,4%	494	1,5%	402	1,5%	-41,3%	-27,9%	692	1,5%	1.120	1,5%	-38,2%
LA RIOJA	274	1,3%	485	1,5%	361	1,4%	-43,5%	-24,1%	635	1,3%	1.117	1,5%	-43,2%
NEUQUEN	252	1,2%	412	1,2%	313	1,2%	-38,8%	-19,5%	565	1,2%	928	1,2%	-39,1%
CATAMARCA	247	1,2%	402	1,2%	215	0,8%	-38,6%	14,9%	462	1,0%	868	1,2%	-46,8%
LA PAMPA	237	1,1%	308	0,9%	265	1,0%	-23,1%	-10,6%	502	1,1%	677	0,9%	-25,8%
CHUBUT	112	0,5%	215	0,6%	156	0,6%	-47,9%	-28,2%	268	0,6%	456	0,6%	-41,2%
SANTA CRUZ	33	0,2%	55	0,2%	26	0,1%	-40,0%	26,9%	59	0,1%	139	0,2%	-57,6%
TIERRA DEL FUEGO	16	0,1%	32	0,1%	21	0,1%	-50,0%	-23,8%	37	0,1%	76	0,1%	-51,3%
TOTAL	21.107		33.310		26.521		-36,6%	-20,4%	47.628		75.417		-36,8%