



Reporte de patentamientos

Reporte Diciembre 2019



	dic-19	nov-19	dic-18	dic-17	Dic19- Nov19	Dic19- Dic18	Dic19- Dic17	Ac. 19	Ac. 18	Var. 19-18
Automovil	15.155	17.709	21.026	34.430	-14,42%	-27,92%	-55,98%	333.262	610.520	-45,41%
Comercial Liviano	4.998	6.812	6.007	10.785	-26,63%	-16,80%	-53,66%	107.068	162.068	-33,94%
Comercial Pesado	671	782	858	1.672	-14,19%	-21,79%	-59,87%	11.711	20.580	-43,10%
Otros Pesados	366	494	437	705	-25,91%	-16,25%	-48,09%	7.551	9.872	-23,51%
Total	21.190	25.797	28.328	47.592	-17,86%	-25,20%	-55,48%	459.592	803.040	-42,77%
Prom. diario	1.115	1.289	1.573	2.504	-13,50%	-29,12%	-55,47%	1.891	3.304	-42,77%
Prom. Diario Auto	798	885	1.168	1.812	-9,92%	-31,72%	-55,98%	1.371	2.512	-45,41%
Dias habiles	19	20	18	19				243	243	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.161	49.862	44.405	36.119	32.626	25.797	21.190	459.592
2018	120.556	69.608	85.387	77.600	83.200	64.659	67.217	65.486	52.711	48.571	39.717	28.328	803.040
Var% 19-18	-50,1%	-42,4%	-54,2%	-51,9%	-55,8%	-44,1%	-25,8%	-32,2%	-31,5%	-32,8%	-35,05%	-25,20%	-42,77%
2017	95.232	58.900	78.291	64.968	77.672	78.391	80.794	87.206	80.233	78.571	73.143	47.592	900.993
2016	57.770	48.012	56.277	60.984	60.694	54.513	63.638	72.863	71.114	63.546	59.924	40.641	709.976

Patentamientos por marcas

Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 12/19	Part %	01/18 ~ 12/18	Part %	Var Ac
Volkswagen	3.406	16,4%	4.496	16,1%	4.313	17,1%	-24,2%	-21,0%	69.625	15,4%	119.199	15,0%	-41,6%
Toyota	3.037	14,6%	2.823	10,1%	3.757	14,9%	7,6%	-19,2%	65.065	14,4%	91.869	11,6%	-29,2%
Chevrolet	2.762	13,3%	3.423	12,3%	2.625	10,4%	-19,3%	5,2%	50.997	11,3%	101.253	12,8%	-49,6%
Renault	2.601	12,5%	4.547	16,3%	3.308	13,1%	-42,8%	-21,4%	63.390	14,0%	114.300	14,4%	-44,5%
Ford	2.069	9,9%	3.027	10,9%	2.643	10,5%	-31,7%	-21,7%	51.354	11,4%	96.364	12,2%	-46,7%
Fiat	1.786	8,6%	2.347	8,4%	2.418	9,6%	-23,9%	-26,1%	42.400	9,4%	82.721	10,4%	-48,7%
Peugeot	1.262	6,1%	1.591	5,7%	1.674	6,6%	-20,7%	-24,6%	29.123	6,4%	61.205	7,7%	-52,4%
Nissan	790	3,8%	1.130	4,1%	968	3,8%	-30,1%	-18,4%	16.525	3,7%	22.028	2,8%	-25,0%
Citroen	647	3,1%	880	3,2%	855	3,4%	-26,5%	-24,3%	14.773	3,3%	27.639	3,5%	-46,6%
Jeep	479	2,3%	551	2,0%	770	3,0%	-13,1%	-37,8%	10.900	2,4%	14.361	1,8%	-24,1%
Mercedes Benz	456	2,2%	1.002	3,6%	636	2,5%	-54,5%	-28,3%	8.769	1,9%	14.625	1,8%	-40,0%
Honda	251	1,2%	414	1,5%	292	1,2%	-39,4%	-14,0%	8.668	1,9%	9.958	1,3%	-13,0%
Iveco	225	1,1%	344	1,2%	188	0,7%	-34,6%	19,7%	3.660	0,8%	5.920	0,8%	-38,2%
BMW	167	0,8%	80	0,3%	77	0,3%	108,8%	116,9%	1.701	0,4%	2.646	0,3%	-35,7%
Audi	160	0,8%	225	0,8%	98	0,4%	-28,9%	63,3%	1.692	0,4%	3.585	0,5%	-52,8%
Chery	96	0,5%	254	0,9%	63	0,3%	-62,2%	52,4%	2.011	0,4%	6.169	0,8%	-67,4%
Scania	87	0,4%	61	0,2%	92	0,4%	42,6%	-5,4%	1.183	0,3%	1.789	0,2%	-33,9%
Volvo	86	0,4%	97	0,4%	91	0,4%	-11,3%	-5,5%	1.327	0,3%	1.823	0,2%	-27,2%
Ram	49	0,2%	30	0,1%	47	0,2%	63,3%	4,3%	819	0,2%	860	0,1%	-4,8%
Kia	47	0,2%	138	0,5%	55	0,2%	-65,9%	-14,6%	1.591	0,4%	2.823	0,4%	-43,6%
Subaru	45	0,2%	29	0,1%	23	0,1%	55,2%	95,7%	438	0,1%	434	0,1%	0,9%
DS	43	0,2%	65	0,2%	48	0,2%	-33,9%	-10,4%	559	0,1%	877	0,1%	-36,3%
Hyundai	25	0,1%	63	0,2%	25	0,1%	-60,3%	0,0%	982	0,2%	2.750	0,4%	-64,3%
Lifan	24	0,1%	29	0,1%	22	0,1%	-17,2%	9,1%	550	0,1%	1.679	0,2%	-67,2%
Geely	21	0,1%	36	0,1%	5	0,0%	-41,7%	320,0%	311	0,1%	876	0,1%	-64,5%
Mini	20	0,1%	9	0,0%	23	0,1%	122,2%	-13,0%	289	0,1%	375	0,1%	-22,9%
JAC	20	0,1%	21	0,1%	10	0,0%	-4,8%	100,0%	275	0,1%	94	0,0%	192,6%
Shineray	20	0,1%	10	0,0%	16	0,1%	100,0%	25,0%	254	0,1%	161	0,0%	57,8%
Baic	19	0,1%	10	0,0%	9	0,0%	90,0%	111,1%	245	0,1%	469	0,1%	-47,8%
DFSK	17	0,1%	35	0,1%	25	0,1%	-51,4%	-32,0%	376	0,1%	826	0,1%	-54,5%
Suzuki	17	0,1%	21	0,1%	14	0,1%	-19,1%	21,4%	238	0,1%	388	0,1%	-38,7%
Agrale	15	0,1%	14	0,1%	32	0,1%	7,1%	-53,1%	485	0,1%	806	0,1%	-39,8%
Mitsubishi	11	0,1%	4	0,0%	10	0,0%	175,0%	10,0%	96	0,0%	220	0,0%	-56,4%
FOTON	10	0,1%	5	0,0%	10	0,0%	100,0%	0,0%	162	0,0%	100	0,0%	62,0%
Scania/Marcopolo	8	0,0%		0,0%	2	0,0%		300,0%	47	0,0%	68	0,0%	-30,9%
Lexus	7	0,0%	1	0,0%	11	0,0%	600,0%	-36,4%	146	0,0%	4	0,0%	3550,0%
Isuzu	7	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	16,7%	133,3%	66	0,0%	79	0,0%	-16,5%
ALFA ROMEO	4	0,0%	5	0,0%	10	0,0%	-20,0%	-60,0%	135	0,0%	158	0,0%	-14,6%
GREAT WALL	4	0,0%	4	0,0%	11	0,0%	0,0%	-63,6%	113	0,0%	49	0,0%	130,6%
Porsche	4	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	-20,0%	100,0%	56	0,0%	89	0,0%	-37,1%
Dodge	3	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	-50,0%	0,0%	67	0,0%	386	0,1%	-82,6%
HINO	3	0,0%	6	0,0%	1	0,0%	-50,0%	200,0%	62	0,0%	161	0,0%	-61,5%
ZANELLA	3	0,0%		0,0%		0,0%			18	0,0%		0,0%	
HAVAL	2	0,0%	12	0,0%	3	0,0%	-83,3%	-33,3%	222	0,1%	132	0,0%	68,2%
Jaguar	2	0,0%	3	0,0%		0,0%	-33,3%		17	0,0%	36	0,0%	-52,8%
Ferrari	2	0,0%	1	0,0%		0,0%	100,0%		6	0,0%	4	0,0%	50,0%
JMC	1	0,0%	4	0,0%	1	0,0%	-75,0%	0,0%	39	0,0%	121	0,0%	-67,8%
DFM	1	0,0%		0,0%	2	0,0%		-50,0%	21	0,0%	38	0,0%	-44,7%
MERCEDES BENZ/M	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	15	0,0%	25	0,0%	-40,0%
Maserati	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	11	0,0%	7	0,0%	57,1%
Smart	1	0,0%	15	0,1%		0,0%	-93,3%		10	0,0%	341	0,0%	-97,1%
TOTAL	20.824		27.891		25.303		-25,3%	-17,7%	452.041		793.168		-43,0%



Reporte de patentamientos
Reporte Diciembre 2019



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 12/19	Part %	01/18 ~ 12/18	Part %	Var Ac
Volkswagen	3.359	16,7%	4.414	16,3%	4.237	17,3%	-23,9%	-20,7%	68.618	15,6%	117.097	15,2%	-41,4%
Toyota	3.037	15,1%	2.823	10,4%	3.757	15,3%	7,6%	-19,2%	65.065	14,8%	91.869	11,9%	-29,2%
Chevrolet	2.762	13,7%	3.423	12,7%	2.625	10,7%	-19,3%	5,2%	50.997	11,6%	101.253	13,1%	-49,6%
Renault	2.601	12,9%	4.547	16,8%	3.308	13,5%	-42,8%	-21,4%	63.389	14,4%	114.300	14,8%	-44,5%
Ford	1.985	9,9%	2.930	10,8%	2.596	10,6%	-32,3%	-23,5%	49.933	11,3%	92.628	12,0%	-46,1%
Fiat	1.786	8,9%	2.347	8,7%	2.418	9,9%	-23,9%	-26,1%	42.400	9,6%	82.721	10,7%	-48,7%
Peugeot	1.262	6,3%	1.591	5,9%	1.674	6,8%	-20,7%	-24,6%	29.123	6,6%	61.205	7,9%	-52,4%
Nissan	790	3,9%	1.130	4,2%	968	4,0%	-30,1%	-18,4%	16.525	3,8%	22.028	2,9%	-25,0%
Citroen	647	3,2%	880	3,3%	855	3,5%	-26,5%	-24,3%	14.773	3,4%	27.639	3,6%	-46,6%
Jeep	479	2,4%	551	2,0%	770	3,1%	-13,1%	-37,8%	10.900	2,5%	14.361	1,9%	-24,1%
Mercedes Benz	288	1,4%	740	2,7%	345	1,4%	-61,1%	-16,5%	4.858	1,1%	8.474	1,1%	-42,7%
Honda	251	1,3%	414	1,5%	292	1,2%	-39,4%	-14,0%	8.668	2,0%	9.958	1,3%	-13,0%
BMW	167	0,8%	80	0,3%	77	0,3%	108,8%	116,9%	1.701	0,4%	2.646	0,3%	-35,7%
Audi	160	0,8%	225	0,8%	98	0,4%	-28,9%	63,3%	1.692	0,4%	3.585	0,5%	-52,8%
Chery	96	0,5%	254	0,9%	63	0,3%	-62,2%	52,4%	2.011	0,5%	6.169	0,8%	-67,4%
Iveco	54	0,3%	119	0,4%	46	0,2%	-54,6%	17,4%	1.514	0,3%	2.149	0,3%	-29,6%
Ram	49	0,2%	30	0,1%	47	0,2%	63,3%	4,3%	819	0,2%	860	0,1%	-4,8%
Kia	47	0,2%	138	0,5%	55	0,2%	-65,9%	-14,6%	1.591	0,4%	2.823	0,4%	-43,6%
Subaru	45	0,2%	29	0,1%	23	0,1%	55,2%	95,7%	438	0,1%	434	0,1%	0,9%
DS	43	0,2%	65	0,2%	48	0,2%	-33,9%	-10,4%	559	0,1%	877	0,1%	-36,3%
Hyundai	24	0,1%	58	0,2%	22	0,1%	-58,6%	9,1%	949	0,2%	2.693	0,4%	-64,8%
Lifan	24	0,1%	29	0,1%	22	0,1%	-17,2%	9,1%	550	0,1%	1.679	0,2%	-67,2%
Geely	21	0,1%	36	0,1%	5	0,0%	-41,7%	320,0%	311	0,1%	876	0,1%	-64,5%
Mini	20	0,1%	9	0,0%	23	0,1%	122,2%	-13,0%	289	0,1%	375	0,1%	-22,9%
JAC	20	0,1%	21	0,1%	10	0,0%	-4,8%	100,0%	275	0,1%	94	0,0%	192,6%
Shineray	20	0,1%	10	0,0%	16	0,1%	100,0%	25,0%	254	0,1%	161	0,0%	57,8%
Baic	19	0,1%	10	0,0%	9	0,0%	90,0%	111,1%	245	0,1%	469	0,1%	-47,8%
DFSK	17	0,1%	35	0,1%	25	0,1%	-51,4%	-32,0%	376	0,1%	826	0,1%	-54,5%
Suzuki	17	0,1%	21	0,1%	14	0,1%	-19,1%	21,4%	238	0,1%	388	0,1%	-38,7%
Mitsubishi	11	0,1%	4	0,0%	10	0,0%	175,0%	10,0%	96	0,0%	220	0,0%	-56,4%
Agrale	9	0,0%		0,0%		0,0%			9	0,0%		0,0%	
Lexus	7	0,0%	1	0,0%	11	0,0%	600,0%	-36,4%	146	0,0%	4	0,0%	3550,0%
FOTON	6	0,0%	4	0,0%	10	0,0%	50,0%	-40,0%	146	0,0%	99	0,0%	47,5%
ALFA ROMEO	4	0,0%	5	0,0%	10	0,0%	-20,0%	-60,0%	135	0,0%	158	0,0%	-14,6%
Volvo	4	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	-42,9%	33,3%	114	0,0%	307	0,0%	-62,9%
GREAT WALL	4	0,0%	4	0,0%	11	0,0%	0,0%	-63,6%	113	0,0%	49	0,0%	130,6%
Porsche	4	0,0%	5	0,0%	2	0,0%	-20,0%	100,0%	56	0,0%	89	0,0%	-37,1%
Dodge	3	0,0%	6	0,0%	3	0,0%	-50,0%	0,0%	67	0,0%	386	0,1%	-82,6%
ZANELLA	3	0,0%		0,0%		0,0%			18	0,0%		0,0%	
HAVAL	2	0,0%	12	0,0%	3	0,0%	-83,3%	-33,3%	222	0,1%	132	0,0%	68,2%
Jaguar	2	0,0%	3	0,0%		0,0%	-33,3%		17	0,0%	36	0,0%	-52,8%
Ferrari	2	0,0%	1	0,0%		0,0%	100,0%		6	0,0%	4	0,0%	50,0%
Maserati	1	0,0%	1	0,0%	1	0,0%	0,0%	0,0%	11	0,0%	7	0,0%	57,1%
Smart	1	0,0%	15	0,1%		0,0%	-93,3%		10	0,0%	341	0,0%	-97,1%
TOTAL	20.153		27.033		24.521		-25,5%	-17,8%	440.330		772.588		-43,0%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 12/19	Part %	01/18 ~ 12/18	Part %	Var Ac
Iveco	171	25,5%	225	26,2%	142	18,2%	-24,0%	20,4%	2.146	18,3%	3.771	18,3%	-43,1%
Mercedes Benz	168	25,0%	262	30,5%	291	37,2%	-35,9%	-42,3%	3.911	33,4%	6.151	29,9%	-36,4%
Scania	87	13,0%	61	7,1%	92	11,8%	42,6%	-5,4%	1.183	10,1%	1.789	8,7%	-33,9%
Ford	84	12,5%	97	11,3%	47	6,0%	-13,4%	78,7%	1.421	12,1%	3.736	18,2%	-62,0%
Volvo	82	12,2%	90	10,5%	88	11,3%	-8,9%	-6,8%	1.213	10,4%	1.516	7,4%	-20,0%
Volkswagen	47	7,0%	82	9,6%	76	9,7%	-42,7%	-38,2%	1.007	8,6%	2.102	10,2%	-52,1%
Scania/Marcopolo	8	1,2%		0,0%	2	0,3%		300,0%	47	0,4%	68	0,3%	-30,9%
Isuzu	7	1,0%	6	0,7%	2	0,3%	16,7%	250,0%	58	0,5%	79	0,4%	-26,6%
Agrale	6	0,9%	14	1,6%	32	4,1%	-57,1%	-81,3%	476	4,1%	806	3,9%	-40,9%
FOTON	4	0,6%	1	0,1%		0,0%	300,0%		16	0,1%	1	0,0%	1500,0%
HINO	3	0,5%	6	0,7%	1	0,1%	-50,0%	200,0%	62	0,5%	161	0,8%	-61,5%
JMC	1	0,2%	4	0,5%	1	0,1%	-75,0%	0,0%	39	0,3%	121	0,6%	-67,8%
Hyundai	1	0,2%	5	0,6%	3	0,4%	-80,0%	-66,7%	33	0,3%	57	0,3%	-42,1%
DFM	1	0,2%		0,0%	2	0,3%		-50,0%	21	0,2%	38	0,2%	-44,7%
MERCEDES BENZ/M	1	0,2%	1	0,1%	1	0,1%	0,0%	0,0%	15	0,1%	25	0,1%	-40,0%
TOTAL	671		858		782		-21,8%	-14,2%	11.711		20.580		-43,1%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 12/19	Part %	01/18 ~ 12/18	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	875	5,8%	980	4,7%	732	4,1%	-10,7%	19,5%	16.541	5,0%	30.313	5,0%	-45,4%
2	Chevrolet PRISMA	805	5,3%	614	2,9%	653	3,7%	31,1%	23,3%	10.825	3,3%	27.973	4,6%	-61,3%
3	Toyota COROLLA	766	5,1%	458	2,2%	666	3,8%	67,3%	15,0%	9.074	2,7%	15.581	2,6%	-41,8%
4	Ford KA	691	4,6%	1.003	4,8%	924	5,2%	-31,1%	-25,2%	16.630	5,0%	30.437	5,0%	-45,4%
5	Volkswagen GOL TREND	647	4,3%	642	3,1%	1.054	6,0%	0,8%	-38,6%	13.633	4,1%	24.725	4,1%	-44,9%
6	Volkswagen NUEVO POLO	539	3,6%	529	2,5%	588	3,3%	1,9%	-8,3%	8.639	2,6%	17.171	2,8%	-49,7%
7	Peugeot 208	537	3,5%	534	2,5%	717	4,1%	0,6%	-25,1%	12.110	3,6%	22.495	3,7%	-46,2%
8	Renault KWID	512	3,4%	1.023	4,9%	498	2,8%	-50,0%	2,8%	12.058	3,6%	22.577	3,7%	-46,6%
9	Fiat CRONOS	507	3,4%	1.049	5,0%	615	3,5%	-51,7%	-17,6%	11.080	3,3%	13.929	2,3%	-20,5%
10	Toyota YARIS	505	3,3%	316	1,5%	545	3,1%	59,8%	-7,3%	10.048	3,0%	2.562	0,4%	292,2%
11	Toyota ETIOS	492	3,3%	669	3,2%	575	3,3%	-26,5%	-14,4%	15.748	4,7%	32.024	5,3%	-50,8%
12	Ford ECOSPORT	353	2,3%	580	2,8%	518	2,9%	-39,1%	-31,9%	9.789	2,9%	16.953	2,8%	-42,3%
13	Volkswagen T-CROSS	318	2,1%		0,0%	430	2,4%		-26,1%	3.670	1,1%		0,0%	
14	Fiat ARGO	317	2,1%	254	1,2%	473	2,7%	24,8%	-33,0%	8.870	2,7%	21.385	3,5%	-58,5%
15	Renault NUEVO SANDERO	298	2,0%	821	3,9%	790	4,5%	-63,7%	-62,3%	11.718	3,5%	22.096	3,6%	-47,0%
16	Jeep RENEGADE	279	1,8%	369	1,8%	437	2,5%	-24,4%	-36,2%	7.003	2,1%	11.035	1,8%	-36,5%
17	Chevrolet TRACKER	265	1,8%	283	1,4%	319	1,8%	-6,4%	-16,9%	5.725	1,7%	9.163	1,5%	-37,5%
18	Chevrolet CRUZE	247	1,6%	528	2,5%	219	1,2%	-53,2%	12,8%	6.317	1,9%	13.778	2,3%	-54,2%
19	Fiat MOBI	240	1,6%	183	0,9%	353	2,0%	31,2%	-32,0%	5.269	1,6%	12.435	2,0%	-57,6%
20	Volkswagen VIRTUS	238	1,6%	236	1,1%	233	1,3%	0,9%	2,2%	4.356	1,3%	5.563	0,9%	-21,7%
21	Renault CAPTUR	232	1,5%	505	2,4%	260	1,5%	-54,1%	-10,8%	5.872	1,8%	9.263	1,5%	-36,6%
22	Renault DUSTER	224	1,5%	591	2,8%	253	1,4%	-62,1%	-11,5%	7.319	2,2%	12.498	2,1%	-41,4%
23	Volkswagen UP!	223	1,5%	409	2,0%	352	2,0%	-45,5%	-36,7%	7.103	2,1%	16.208	2,7%	-56,2%
24	Peugeot 2008	223	1,5%	361	1,7%	284	1,6%	-38,2%	-21,5%	5.291	1,6%	10.066	1,7%	-47,4%
25	Nissan MARCH	218	1,4%	340	1,6%	154	0,9%	-35,9%	41,6%	3.514	1,1%	5.393	0,9%	-34,8%
26	Ford FOCUS II	196	1,3%	276	1,3%	175	1,0%	-29,0%	12,0%	6.026	1,8%	11.767	1,9%	-48,8%
27	Renault SANDERO	195	1,3%		0,0%	120	0,7%		62,5%	315	0,1%	1	0,0%	31400,0%
28	Citroen C4 CACTUS	185	1,2%	116	0,6%	250	1,4%	59,5%	-26,0%	4.267	1,3%	2.423	0,4%	76,1%
29	Jeep COMPASS	177	1,2%	140	0,7%	302	1,7%	26,4%	-41,4%	3.442	1,0%	2.892	0,5%	19,0%
30	Nissan KICKS	175	1,2%	360	1,7%	268	1,5%	-51,4%	-34,7%	4.578	1,4%	6.556	1,1%	-30,2%
31	Chevrolet SPIN	162	1,1%	245	1,2%	141	0,8%	-33,9%	14,9%	2.559	0,8%	6.619	1,1%	-61,3%
32	Nissan VERSA	162	1,1%	118	0,6%	250	1,4%	37,3%	-35,2%	2.398	0,7%	4.066	0,7%	-41,0%
33	Renault NUEVO LOGAN	150	1,0%	411	2,0%	293	1,7%	-63,5%	-48,8%	6.685	2,0%	14.681	2,4%	-54,5%
34	Honda HR-V	148	1,0%	347	1,7%	182	1,0%	-57,4%	-18,7%	5.354	1,6%	7.814	1,3%	-31,5%
35	Toyota SW4	137	0,9%	204	1,0%	158	0,9%	-32,8%	-13,3%	3.084	0,9%	4.975	0,8%	-38,0%
36	Volkswagen VENTO	135	0,9%	80	0,4%	96	0,5%	68,8%	40,6%	1.899	0,6%	2.764	0,5%	-31,3%
37	Citroen C3	132	0,9%	197	0,9%	123	0,7%	-33,0%	7,3%	2.946	0,9%	6.615	1,1%	-55,5%
38	Ford FIESTA KINETIC	122	0,8%	297	1,4%	80	0,5%	-58,9%	52,5%	4.239	1,3%	14.289	2,3%	-70,3%
39	Volkswagen GOLF	115	0,8%	106	0,5%	104	0,6%	8,5%	10,6%	1.759	0,5%	5.621	0,9%	-68,7%
40	Toyota INNOVA	90	0,6%	30	0,1%	93	0,5%	200,0%	-3,2%	408	0,1%	787	0,1%	-48,2%
41	Toyota RAV4	84	0,6%	30	0,1%	92	0,5%	180,0%	-8,7%	1.283	0,4%	1.734	0,3%	-26,0%
42	Citroen C3 AIRCROSS	80	0,5%	69	0,3%	77	0,4%	15,9%	3,9%	1.403	0,4%	2.987	0,5%	-53,0%
43	Peugeot 408	77	0,5%	82	0,4%	68	0,4%	-6,1%	13,2%	1.069	0,3%	3.006	0,5%	-64,4%
44	Renault LOGAN	74	0,5%		0,0%	71	0,4%		4,2%	145	0,0%		0,0%	
45	Peugeot PARTNER	63	0,4%	100	0,5%	50	0,3%	-37,0%	26,0%	1.439	0,4%	4.453	0,7%	-67,7%
46	Fiat UNO	58	0,4%	48	0,2%	88	0,5%	20,8%	-34,1%	1.642	0,5%	238	0,0%	589,9%
47	Volkswagen SURAN	57	0,4%	1.316	6,3%	99	0,6%	-95,7%	-42,4%	5.442	1,6%	10.966	1,8%	-50,4%
48	Volkswagen FOX	57	0,4%	60	0,3%	92	0,5%	-5,0%	-38,0%	1.670	0,5%	2.080	0,3%	-19,7%
49	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	56	0,4%	98	0,5%	144	0,8%	-42,9%	-61,1%	3.150	1,0%	2.314	0,4%	36,1%
50	Renault KANGOO II	56	0,4%	84	0,4%	50	0,3%	-33,3%	12,0%	1.401	0,4%	1.132	0,2%	23,8%
51	OTROS	1.661	11,0%	2.935	14,0%	1.601	9,0%	-43,4%	3,7%	36.457	10,9%	84.117	13,8%	-56,7%
	TOTAL	15.155		21.026		17.709		-27,9%	-14,4%	333.262		610.520		-45,41%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 12/19	Part %	01/18 ~ 12/18	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	945	18,9%	1.082	18,0%	1.603	23,5%	-12,7%	-41,1%	25.120	23,5%	33.483	20,7%	-25,0%
2	Volkswagen AMAROK	667	13,4%	609	10,1%	805	11,8%	9,5%	-17,1%	12.669	11,8%	18.180	11,2%	-30,3%
3	Ford RANGER	540	10,8%	683	11,4%	808	11,9%	-20,9%	-33,2%	11.635	10,9%	16.738	10,3%	-30,5%
4	Renault KANGOO II	387	7,7%	596	9,9%	374	5,5%	-35,1%	3,5%	7.163	6,7%	7.025	4,3%	2,0%
5	Renault DUSTER OROCH	366	7,3%	373	6,2%	509	7,5%	-1,9%	-28,1%	9.307	8,7%	13.608	8,4%	-31,6%
6	Fiat TORO	355	7,1%	276	4,6%	440	6,5%	28,6%	-19,3%	6.222	5,8%	6.333	3,9%	-1,8%
7	Chevrolet S10	286	5,7%	482	8,0%	390	5,7%	-40,7%	-26,7%	6.479	6,1%	10.581	6,5%	-38,8%
8	Volkswagen SAVEIRO	195	3,9%	177	3,0%	120	1,8%	10,2%	62,5%	2.561	2,4%	5.481	3,4%	-53,3%
9	Peugeot PARTNER	175	3,5%	210	3,5%	304	4,5%	-16,7%	-42,4%	3.428	3,2%	7.289	4,5%	-53,0%
10	Nissan FRONTIER	159	3,2%	126	2,1%	205	3,0%	26,2%	-22,4%	2.753	2,6%	1.355	0,8%	103,2%
11	Fiat NUEVO FIORINO	110	2,2%	150	2,5%	166	2,4%	-26,7%	-33,7%	4.109	3,8%	6.918	4,3%	-40,6%
12	Fiat STRADA	98	2,0%	110	1,8%	136	2,0%	-10,9%	-27,9%	2.723	2,5%	5.799	3,6%	-53,0%
13	Citroen BERLINGO	92	1,8%	225	3,8%	119	1,8%	-59,1%	-22,7%	1.942	1,8%	4.632	2,9%	-58,1%
14	Mercedes Benz SPRINTER	84	1,7%	266	4,4%	118	1,7%	-68,4%	-28,8%	2.118	2,0%	3.476	2,1%	-39,1%
15	Renault NUEVO MASTER	76	1,5%	93	1,6%	81	1,2%	-18,3%	-6,2%	1.049	1,0%	1.908	1,2%	-45,0%
16	Mercedes Benz VITO	59	1,2%	122	2,0%	44	0,7%	-51,6%	34,1%	554	0,5%	1.302	0,8%	-57,5%
17	Iveco DAILY	54	1,1%	119	2,0%	46	0,7%	-54,6%	17,4%	1.514	1,4%	2.149	1,3%	-29,6%
18	Ram 1500	48	1,0%	27	0,5%	47	0,7%	77,8%	2,1%	775	0,7%	783	0,5%	-1,0%
19	Ford TRANSIT	35	0,7%	33	0,6%	29	0,4%	6,1%	20,7%	441	0,4%	425	0,3%	3,8%
20	Peugeot BOXER	35	0,7%	20	0,3%	70	1,0%	75,0%	-50,0%	436	0,4%	732	0,5%	-40,4%
21	Otros	232	4,6%	228	3,8%	398				4.070	3,8%	13.871	8,6%	-70,7%
	TOTAL	4.998		6.007		6.812		-16,8%	-26,6%	107.068		162.068		-33,94%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 12/19	Part %	01/18 ~ 12/18	Part %	Var Ac
1	Iveco 170E28	55	8,2%	28	3,3%	56	7,2%	96,4%	-1,8%	411	3,5%	385	1,9%	6,8%
2	Mercedes Benz ATEGO 1726	37	5,5%	37	4,3%	57	7,3%	0,0%	-35,1%	561	4,8%	913	4,4%	-38,6%
3	Mercedes Benz ACCELO 815	26	3,9%	27	3,2%	39	5,0%	-3,7%	-33,3%	475	4,1%	762	3,7%	-37,7%
4	Iveco 170E30	26	3,9%	3	0,4%	5	0,6%	766,7%	420,0%	178	1,5%	234	1,1%	-23,9%
5	Mercedes Benz ATEGO 1721	18	2,7%	27	3,2%	24	3,1%	-33,3%	-25,0%	262	2,2%	295	1,4%	-11,2%
6	Scania G360	17	2,5%	15	1,8%	19	2,4%	13,3%	-10,5%	173	1,5%	311	1,5%	-44,4%
7	Iveco 450 C 33	16	2,4%	6	0,7%	11	1,4%	166,7%	45,5%	184	1,6%	328	1,6%	-43,9%
8	Mercedes Benz ACCELO 1016	14	2,1%	8	0,9%	27	3,5%	75,0%	-48,2%	274	2,3%	395	1,9%	-30,6%
9	Ford CARGO 1729-37	14	2,1%	3	0,4%	7	0,9%	366,7%	100,0%	97	0,8%	290	1,4%	-66,6%
10	Mercedes Benz AXOR 1933	13	1,9%	12	1,4%	12	1,5%	8,3%	8,3%	184	1,6%	270	1,3%	-31,9%
11	Iveco 170E28T	13	1,9%	13	1,5%	4	0,5%	0,0%	225,0%	171	1,5%	323	1,6%	-47,1%
12	Scania P410	13	1,9%		0,0%	18	2,3%		-27,8%	170	1,5%	1	0,0%	16900,0%
13	Volvo FH 420	12	1,8%	19	2,2%	12	1,5%	-36,8%	0,0%	174	1,5%	141	0,7%	23,4%
14	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 3	11	1,6%	13	1,5%		0,0%	-15,4%		221	1,9%	276	1,3%	-19,9%
15	Volvo VM 330	11	1,6%	19	2,2%	5	0,6%	-42,1%	120,0%	185	1,6%	282	1,4%	-34,4%
16	Volkswagen 17.280	10	1,5%	48	5,6%	29	3,7%	-79,2%	-65,5%	385	3,3%	1.075	5,2%	-64,2%
17	Ford CARGO 1723	10	1,5%	25	2,9%	5	0,6%	-60,0%	100,0%	368	3,1%	1.030	5,0%	-64,3%
18	Mercedes Benz O-500	10	1,5%	14	1,6%	6	0,8%	-28,6%	66,7%	300	2,6%	491	2,4%	-38,9%
19	Ford F-4000	10	1,5%	19	2,2%	3	0,4%	-47,4%	233,3%	266	2,3%	698	3,4%	-61,9%
20	Iveco 260 E 30	10	1,5%	7	0,8%	10	1,3%	42,9%	0,0%	138	1,2%	119	0,6%	16,0%
21	Otros	325	48,4%	515	60,0%	433				6.534	55,8%	11.961	58,1%	-45,4%
	TOTAL	671		858		782		-21,8%	-14,2%	11.711		20.580		-43,10%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	12/19 (a)	Part %	12/18 (c)	Part %	11/19 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	01/19 ~ 12/19	Part %	01/18 ~ 12/18	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	6.016	28,4%	8.416	29,7%	7.180	27,8%	-28,5%	-16,2%	133.707	29,1%	240.929	30,0%	-44,5%
CAPITAL FEDERAL	4.648	21,9%	5.827	20,6%	5.165	20,0%	-20,2%	-10,0%	81.287	17,7%	128.306	16,0%	-36,7%
CORDOBA	1.989	9,4%	2.751	9,7%	2.521	9,8%	-27,7%	-21,1%	46.644	10,2%	80.674	10,1%	-42,2%
SANTA FE	1.866	8,8%	1.867	6,6%	2.299	8,9%	-0,1%	-18,8%	40.543	8,8%	64.727	8,1%	-37,4%
MENDOZA	711	3,4%	1.059	3,7%	974	3,8%	-32,9%	-27,0%	17.305	3,8%	31.320	3,9%	-44,8%
SALTA	691	3,3%	832	2,9%	756	2,9%	-17,0%	-8,6%	10.919	2,4%	21.356	2,7%	-48,9%
TUCUMAN	587	2,8%	842	3,0%	786	3,1%	-30,3%	-25,3%	14.347	3,1%	27.922	3,5%	-48,6%
NEUQUEN	519	2,5%	797	2,8%	747	2,9%	-34,9%	-30,5%	14.231	3,1%	20.080	2,5%	-29,1%
CHUBUT	456	2,2%	651	2,3%	613	2,4%	-30,0%	-25,6%	10.832	2,4%	16.553	2,1%	-34,6%
ENTRE RIOS	453	2,1%	524	1,9%	576	2,2%	-13,6%	-21,4%	11.024	2,4%	19.442	2,4%	-43,3%
CORRIENTES	403	1,9%	562	2,0%	468	1,8%	-28,3%	-13,9%	8.955	2,0%	17.993	2,2%	-50,2%
CHACO	357	1,7%	501	1,8%	449	1,7%	-28,7%	-20,5%	8.845	1,9%	19.187	2,4%	-53,9%
RIO NEGRO	334	1,6%	488	1,7%	357	1,4%	-31,6%	-6,4%	7.769	1,7%	13.712	1,7%	-43,3%
MISIONES	287	1,4%	394	1,4%	338	1,3%	-27,2%	-15,1%	6.152	1,3%	12.540	1,6%	-50,9%
SAN JUAN	253	1,2%	280	1,0%	313	1,2%	-9,6%	-19,2%	5.825	1,3%	9.686	1,2%	-39,9%
JUJUY	231	1,1%	370	1,3%	313	1,2%	-37,6%	-26,2%	5.985	1,3%	11.877	1,5%	-49,6%
SANTA CRUZ	223	1,1%	272	1,0%	298	1,2%	-18,0%	-25,2%	4.794	1,0%	8.073	1,0%	-40,6%
SAN LUIS	217	1,0%	286	1,0%	262	1,0%	-24,1%	-17,2%	4.871	1,1%	9.869	1,2%	-50,6%
TIERRA DEL FUEGO	204	1,0%	338	1,2%	234	0,9%	-39,6%	-12,8%	4.099	0,9%	7.888	1,0%	-48,0%
LA PAMPA	200	0,9%	260	0,9%	336	1,3%	-23,1%	-40,5%	5.328	1,2%	8.782	1,1%	-39,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	165	0,8%	328	1,2%	249	1,0%	-49,7%	-33,7%	5.207	1,1%	10.840	1,4%	-52,0%
FORMOSA	149	0,7%	303	1,1%	211	0,8%	-50,8%	-29,4%	4.478	1,0%	8.210	1,0%	-45,5%
CATAMARCA	123	0,6%	214	0,8%	217	0,8%	-42,5%	-43,3%	3.607	0,8%	7.188	0,9%	-49,8%
LA RIOJA	108	0,5%	166	0,6%	135	0,5%	-34,9%	-20,0%	2.838	0,6%	5.886	0,7%	-51,8%
TOTAL	21.190		28.328		25.797		-25,2%	-17,9%	459.592		803.040		-42,8%