



Reporte de patentamientos

Reporte Marzo 2020



	mar-20	feb-20	mar-19	mar-18	Mar20- Feb20	Mar20- Mar19	Mar20- Mar18	Ac. 20	Ac. 19	Var. 20-19
Automovil	12.718	19.876	29.235	66.361	-36,0%	-56,5%	-80,8%	64.440	104.034	-38,1%
Comercial Liviano	4.040	6.637	8.388	15.711	-39,1%	-51,8%	-74,3%	21.988	30.482	-27,9%
Comercial Pesado	520	592	846	1.992	-12,2%	-38,5%	-73,9%	2.339	2.938	-20,4%
Otros Pesados	500	575	647	1.052	-13,0%	-22,7%	-52,5%	1.664	1.886	-11,8%
Total	17.778	27.680	39.116	85.386	-35,8%	-54,6%	-79,2%	90.431	139.340	-35,1%
Prom. diario	1.269	1.537	2.058	4.269	-17,4%	-38,3%	-70,3%	1.674	2.284	-26,7%
Prom. Diario Auto	908	1.104	1.539	3.318	-17,7%	-41,0%	-72,6%	1.193	1.705	-30,0%
Dias habiles	14	18	19	20				54	61	

	ene.	feb.	mar.	abr.	may.	jun.	jul.	ago.	sep.	oct.	nov.	dic.	Total
2020	44.973	27.680	17.778										90.431
2019	60.108	40.116	39.116	37.321	36.771	36.161	49.862	44.405	36.119	32.626	25.803	21.345	459.753
Var% 20-19	-25,2%	-31,0%	-54,6%										
2018	120.556	69.608	85.386	77.600	83.200	64.659	67.217	65.486	52.711	48.571	39.717	28.328	803.039
2017	95.231	58.900	78.291	64.968	77.672	78.391	80.794	87.206	80.233	78.571	73.143	47.592	900.992

Patentamientos por marcas

Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Toyota	3.032	17,6%	4.276	11,1%	3.507	12,9%	-29,1%	-13,5%	12.024	13,6%	17.862	13,0%	-32,7%
Volkswagen	2.572	14,9%	6.190	16,1%	4.133	15,3%	-58,5%	-37,8%	14.391	16,2%	21.745	15,8%	-33,8%
Chevrolet	2.549	14,8%	4.327	11,3%	3.237	11,9%	-41,1%	-21,3%	9.901	11,2%	14.184	10,3%	-30,2%
Renault	1.673	9,7%	6.417	16,7%	3.785	14,0%	-73,9%	-55,8%	11.483	12,9%	20.657	15,0%	-44,4%
Fiat	1.665	9,6%	3.454	9,0%	3.040	11,2%	-51,8%	-45,2%	9.754	11,0%	12.894	9,4%	-24,4%
Ford	1.386	8,0%	4.684	12,2%	2.559	9,4%	-70,4%	-45,8%	8.839	10,0%	16.605	12,1%	-46,8%
Peugeot	839	4,9%	2.386	6,2%	1.860	6,9%	-64,8%	-54,9%	5.190	5,9%	9.114	6,6%	-43,1%
Nissan	661	3,8%	1.435	3,7%	1.014	3,7%	-53,9%	-34,8%	3.338	3,8%	4.717	3,4%	-29,2%
Jeep	556	3,2%	763	2,0%	769	2,8%	-27,1%	-27,7%	2.704	3,1%	2.933	2,1%	-7,8%
Citroen	461	2,7%	1.301	3,4%	813	3,0%	-64,6%	-43,3%	2.619	3,0%	4.656	3,4%	-43,8%
Mercedes Benz	403	2,3%	676	1,8%	549	2,0%	-40,4%	-26,6%	2.137	2,4%	2.275	1,7%	-6,1%
Honda	396	2,3%	836	2,2%	508	1,9%	-52,6%	-22,1%	1.909	2,2%	3.479	2,5%	-45,1%
Iveco	137	0,8%	301	0,8%	200	0,7%	-54,5%	-31,5%	581	0,7%	985	0,7%	-41,0%
Audi	117	0,7%	157	0,4%	152	0,6%	-25,5%	-23,0%	473	0,5%	422	0,3%	12,1%
Ram	113	0,7%	75	0,2%	169	0,6%	50,7%	-33,1%	468	0,5%	217	0,2%	115,7%
Chery	98	0,6%	186	0,5%	131	0,5%	-47,3%	-25,2%	360	0,4%	772	0,6%	-53,4%
BMW	94	0,5%	138	0,4%	120	0,4%	-31,9%	-21,7%	481	0,5%	486	0,4%	-1,0%
Scania	76	0,4%	81	0,2%	49	0,2%	-6,2%	55,1%	261	0,3%	310	0,2%	-15,8%
Hyundai	46	0,3%	91	0,2%	64	0,2%	-49,5%	-28,1%	185	0,2%	376	0,3%	-50,8%
Kia	43	0,3%	162	0,2%	64	0,2%	-73,5%	-32,8%	249	0,3%	677	0,5%	-63,2%
Lifan	38	0,2%	65	0,2%	11	0,0%	-41,5%	245,5%	75	0,1%	175	0,1%	-57,1%
Volvo	28	0,2%	91	0,2%	40	0,2%	-69,2%	-30,0%	193	0,2%	352	0,3%	-45,2%
Agrale	27	0,2%	33	0,1%	38	0,1%	-18,2%	-29,0%	172	0,2%	143	0,1%	20,3%
DFSK	26	0,2%	38	0,1%	25	0,1%	-31,6%	4,0%	75	0,1%	118	0,1%	-36,4%
DS	24	0,1%	52	0,1%	39	0,1%	-53,9%	-38,5%	113	0,1%	218	0,2%	-48,2%
JAC	24	0,1%	12	0,0%	19	0,1%	100,0%	26,3%	68	0,1%	78	0,1%	-12,8%
Subaru	20	0,1%	45	0,1%	27	0,1%	-55,6%	-25,9%	67	0,1%	108	0,1%	-38,0%
Lexus	17	0,1%	10	0,0%	14	0,1%	70,0%	21,4%	71	0,1%	50	0,0%	42,0%
Suzuki	15	0,1%	19	0,1%	20	0,1%	-21,1%	-25,0%	54	0,1%	67	0,1%	-19,4%
Shineray	14	0,1%	15	0,0%	9	0,0%	-6,7%	55,6%	43	0,1%	86	0,1%	-50,0%
Mitsubishi	13	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	85,7%	-18,8%	56	0,1%	15	0,0%	273,3%
Baic	13	0,1%	11	0,0%	16	0,1%	18,2%	-18,8%	47	0,1%	88	0,1%	-46,6%
HAVAL	13	0,1%	23	0,1%	14	0,1%	-43,5%	-7,1%	39	0,0%	85	0,1%	-54,1%
Mini	11	0,1%	17	0,0%	17	0,1%	-35,3%	-35,3%	58	0,1%	84	0,1%	-31,0%
FOTON	10	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	42,9%	-37,5%	45	0,1%	54	0,0%	-16,7%
Scania/Marcopolo	10	0,1%		0,0%		0,0%			15	0,0%	23	0,0%	-34,8%
ALFA ROMEO	9	0,1%	13	0,0%	9	0,0%	-30,8%	0,0%	36	0,0%	39	0,0%	-7,7%
Geely	8	0,1%	30	0,1%	12	0,0%	-73,3%	-33,3%	52	0,1%	124	0,1%	-58,1%
Isuzu	8	0,1%	9	0,0%	6	0,0%	-11,1%	33,3%	30	0,0%	33	0,0%	-9,1%
JMC	8	0,1%	6	0,0%	4	0,0%	33,3%	100,0%	15	0,0%	12	0,0%	25,0%
KYC	5	0,0%		0,0%	4	0,0%		25,0%	11	0,0%		0,0%	
HINO	5	0,0%	3	0,0%	3	0,0%	66,7%	66,7%	10	0,0%	26	0,0%	-61,5%
DFM	4	0,0%	1	0,0%		0,0%	300,0%		7	0,0%	6	0,0%	16,7%
GREAT WALL	3	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-57,1%	50,0%	9	0,0%	19	0,0%	-52,6%
Dodge	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-50,0%	-66,7%	13	0,0%	9	0,0%	44,4%
MERCEDES BENZ/M	2	0,0%	1	0,0%	6	0,0%	100,0%	-66,7%	9	0,0%	5	0,0%	80,0%
Porsche	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-75,0%	-50,0%	10	0,0%	18	0,0%	-44,4%
CHANGAN	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0,0%	-50,0%	6	0,0%	9	0,0%	-33,3%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	3	0,0%	-33,3%
SAAB SCANIA	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TOTAL	17.278		38.469		27.105		-55,1%	-36,3%	88.767		137.454		-35,4%



Reporte de patentamientos

Reporte Marzo 2020



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Toyota	3.032	18,1%	4.276	11,4%	3.507	13,2%	-29,1%	-13,5%	12.024	13,9%	17.862	13,3%	-32,7%
Chevrolet	2.549	15,2%	4.327	11,5%	3.237	12,2%	-41,1%	-21,3%	9.901	11,5%	14.184	10,5%	-30,2%
Volkswagen	2.520	15,0%	6.116	16,3%	4.073	15,4%	-58,8%	-38,1%	14.191	16,4%	21.515	16,0%	-34,0%
Renault	1.673	10,0%	6.417	17,1%	3.785	14,3%	-73,9%	-55,8%	11.483	13,3%	20.656	15,4%	-44,4%
Fiat	1.665	9,9%	3.454	9,2%	3.040	11,5%	-51,8%	-45,2%	9.754	11,3%	12.894	9,6%	-24,4%
Ford	1.357	8,1%	4.556	12,1%	2.535	9,6%	-70,2%	-46,5%	8.738	10,1%	16.145	12,0%	-45,9%
Peugeot	839	5,0%	2.386	6,3%	1.860	7,0%	-64,8%	-54,9%	5.190	6,0%	9.114	6,8%	-43,1%
Nissan	661	3,9%	1.435	3,8%	1.014	3,8%	-53,9%	-34,8%	3.338	3,9%	4.717	3,5%	-29,2%
Jeep	556	3,3%	763	2,0%	769	2,9%	-27,1%	-27,7%	2.704	3,1%	2.933	2,2%	-7,8%
Citroen	461	2,8%	1.301	3,5%	813	3,1%	-64,6%	-43,3%	2.619	3,0%	4.656	3,5%	-43,8%
Honda	396	2,4%	836	2,2%	508	1,9%	-52,6%	-22,1%	1.909	2,2%	3.479	2,6%	-45,1%
Mercedes Benz	214	1,3%	373	1,0%	317	1,2%	-42,6%	-32,5%	1.164	1,4%	1.348	1,0%	-13,7%
Audi	117	0,7%	157	0,4%	152	0,6%	-25,5%	-23,0%	473	0,6%	422	0,3%	12,1%
Ram	113	0,7%	75	0,2%	169	0,6%	50,7%	-33,1%	468	0,5%	217	0,2%	115,7%
Chery	98	0,6%	186	0,5%	131	0,5%	-47,3%	-25,2%	360	0,4%	772	0,6%	-53,4%
BMW	94	0,6%	138	0,4%	120	0,5%	-31,9%	-21,7%	481	0,6%	486	0,4%	-1,0%
Iveco	50	0,3%	175	0,5%	69	0,3%	-71,4%	-27,5%	216	0,3%	547	0,4%	-60,5%
Hyundai	46	0,3%	90	0,2%	61	0,2%	-48,9%	-24,6%	180	0,2%	370	0,3%	-51,4%
Kia	43	0,3%	162	0,4%	64	0,2%	-73,5%	-32,8%	249	0,3%	677	0,5%	-63,2%
Lifan	38	0,2%	65	0,2%	11	0,0%	-41,5%	245,5%	75	0,1%	175	0,1%	-57,1%
DFSK	26	0,2%	38	0,1%	25	0,1%	-31,6%	4,0%	75	0,1%	118	0,1%	-36,4%
DS	24	0,1%	52	0,1%	39	0,2%	-53,9%	-38,5%	113	0,1%	218	0,2%	-48,2%
JAC	24	0,1%	12	0,0%	19	0,1%	100,0%	26,3%	68	0,1%	78	0,1%	-12,8%
Subaru	20	0,1%	45	0,1%	27	0,1%	-55,6%	-25,9%	67	0,1%	108	0,1%	-38,0%
Lexus	17	0,1%	10	0,0%	14	0,1%	70,0%	21,4%	71	0,1%	50	0,0%	42,0%
Suzuki	15	0,1%	19	0,1%	20	0,1%	-21,1%	-25,0%	54	0,1%	67	0,1%	-19,4%
Shineray	14	0,1%	15	0,0%	9	0,0%	-6,7%	55,6%	43	0,1%	86	0,1%	-50,0%
Mitsubishi	13	0,1%	7	0,0%	16	0,1%	85,7%	-18,8%	56	0,1%	15	0,0%	273,3%
Baic	13	0,1%	11	0,0%	16	0,1%	-18,2%	-18,8%	47	0,1%	88	0,1%	-46,6%
HAVAL	13	0,1%	23	0,1%	14	0,1%	-43,5%	-7,1%	39	0,1%	85	0,1%	-54,1%
Mini	11	0,1%	17	0,1%	17	0,1%	-35,3%	-35,3%	58	0,1%	84	0,1%	-31,0%
ALFA ROMEO	9	0,1%	13	0,0%	9	0,0%	-30,8%	0,0%	36	0,0%	39	0,0%	-7,7%
Geely	8	0,1%	30	0,1%	12	0,1%	-73,3%	-33,3%	52	0,1%	124	0,1%	-58,1%
FOTON	8	0,1%	6	0,0%	16	0,1%	33,3%	-50,0%	40	0,1%	52	0,0%	-23,1%
Volvo	5	0,0%	12	0,0%	4	0,0%	-58,3%	25,0%	17	0,0%	44	0,0%	-61,4%
KYC	5	0,0%		0,0%	4	0,0%		25,0%	11	0,0%		0,0%	
GREAT WALL	3	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-57,1%	50,0%	9	0,0%	19	0,0%	-52,6%
Isuzu	3	0,0%		0,0%	2	0,0%		50,0%	9	0,0%	3	0,0%	200,0%
Dodge	2	0,0%	4	0,0%	6	0,0%	-50,0%	-66,7%	13	0,0%	9	0,0%	44,4%
Porsche	1	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	-75,0%	-50,0%	10	0,0%	18	0,0%	-44,4%
CHANGAN	1	0,0%	1	0,0%	2	0,0%	0,0%	-50,0%	6	0,0%	9	0,0%	-33,3%
Ferrari	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%	3	0,0%	-33,3%
TOTAL	16.758		37.623		26.513		-55,5%	-36,8%	86.428		134.516		-35,8%

CAMIONES + BUSES													
Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	189	36,4%	303	35,8%	232	39,2%	-37,6%	-18,5%	973	41,6%	927	31,6%	5,0%
Iveco	87	16,7%	126	14,9%	131	22,1%	-31,0%	-33,6%	365	15,6%	438	14,9%	-16,7%
Scania	76	14,6%	81	9,6%	49	8,3%	-6,2%	55,1%	261	11,2%	310	10,6%	-15,8%
Volkswagen	52	10,0%	74	8,8%	60	10,1%	-29,7%	-13,3%	200	8,6%	230	7,8%	-13,0%
Ford	29	5,6%	128	15,1%	24	4,1%	-77,3%	20,8%	101	4,3%	460	15,7%	-78,0%
Agrale	27	5,2%	33	3,9%	38	6,4%	-18,2%	-29,0%	169	7,2%	143	4,9%	18,2%
Volvo	23	4,4%	79	9,3%	36	6,1%	-70,9%	-36,1%	176	7,5%	308	10,5%	-42,9%
Scania/Marcopolo	10	1,9%		0,0%		0,0%			15	0,6%	23	0,8%	-34,8%
JMC	8	1,5%	6	0,7%	4	0,7%	33,3%	100,0%	15	0,6%	12	0,4%	25,0%
Isuzu	5	1,0%	9	1,1%	4	0,7%	-44,4%	25,0%	21	0,9%	30	1,0%	-30,0%
HINO	5	1,0%	3	0,4%	3	0,5%	66,7%	66,7%	10	0,4%	26	0,9%	-61,5%
DFM	4	0,8%	1	0,1%		0,0%	300,0%		7	0,3%	6	0,2%	16,7%
MERCEDES BENZ/M	2	0,4%	1	0,1%	6	1,0%	100,0%	-66,7%	9	0,4%	5	0,2%	80,0%
FOTON	2	0,4%	1	0,1%		0,0%	100,0%		5	0,2%	2	0,1%	150,0%
SAAB SCANIA	1	0,2%		0,0%		0,0%			2	0,1%		0,0%	
TOTAL	520		846		592		-38,5%	-12,2%	2.339		2.938		-20,4%



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	1.628	12,8%	1.449	5,0%	1.738	8,7%	12,4%	-6,3%	4.995	7,8%	4.403	4,2%	13,5%
2	Toyota ETIOS	825	6,5%	1.078	3,7%	857	4,3%	-23,5%	-3,7%	2.589	4,0%	4.613	4,4%	-43,9%
3	Volkswagen GOL TREND	690	5,4%	1.199	4,1%	1.297	6,5%	-42,5%	-46,8%	4.249	6,6%	3.875	3,7%	9,7%
4	Ford KA	582	4,6%	1.674	5,7%	849	4,3%	-65,2%	-31,5%	3.153	4,9%	5.651	5,4%	-44,2%
5	Toyota YARIS	522	4,1%	562	1,9%	549	2,8%	-7,1%	-4,9%	1.833	2,8%	2.575	2,5%	-28,8%
6	Fiat CRONOS	489	3,8%	1.134	3,9%	823	4,1%	-56,9%	-40,6%	2.660	4,1%	3.989	3,8%	-33,3%
7	Volkswagen T-CROSS	428	3,4%		0,0%	743	3,7%		-42,4%	2.325	3,6%		0,0%	
8	Peugeot 208	398	3,1%	1.006	3,4%	868	4,4%	-60,4%	-54,2%	2.359	3,7%	3.775	3,6%	-37,5%
9	Volkswagen NUEVO POLO	393	3,1%	755	2,6%	597	3,0%	-48,0%	-34,2%	1.846	2,9%	2.530	2,4%	-27,0%
10	Jeep RENEGADE	382	3,0%	483	1,7%	541	2,7%	-20,9%	-29,4%	1.767	2,7%	1.919	1,8%	-7,9%
11	Renault KWID	357	2,8%	1.273	4,4%	845	4,3%	-72,0%	-57,8%	2.057	3,2%	3.872	3,7%	-46,9%
12	Renault NUEVO SANDERO	355	2,8%	1.203	4,1%	745	3,8%	-70,5%	-52,4%	2.239	3,5%	3.891	3,7%	-42,5%
13	Fiat ARGO	346	2,7%	630	2,2%	631	3,2%	-45,1%	-45,2%	2.073	3,2%	2.726	2,6%	-24,0%
14	Nissan KICKS	338	2,7%	467	1,6%	468	2,4%	-27,6%	-27,8%	1.599	2,5%	1.530	1,5%	4,5%
15	Ford ECOSPORT	322	2,5%	942	3,2%	702	3,5%	-65,8%	-54,1%	2.286	3,6%	3.661	3,5%	-37,6%
16	Honda HR-V	308	2,4%	553	1,9%	395	2,0%	-44,3%	-22,0%	1.390	2,2%	2.288	2,2%	-39,3%
17	Toyota COROLLA	284	2,2%	550	1,9%	271	1,4%	-48,4%	4,8%	1.255	2,0%	2.558	2,5%	-50,9%
18	Fiat MOBI	219	1,7%	330	1,1%	398	2,0%	-33,6%	-45,0%	1.229	1,9%	1.526	1,5%	-19,5%
19	Chevrolet CRUZE	217	1,7%	300	1,0%	478	2,4%	-27,7%	-54,6%	1.174	1,8%	1.172	1,1%	0,2%
20	Citroen C4 CACTUS	190	1,5%	423	1,5%	293	1,5%	-55,1%	-35,2%	1.101	1,7%	1.283	1,2%	-14,2%
21	Toyota SW4	188	1,5%	239	0,8%	161	0,8%	-21,3%	16,8%	672	1,0%	1.050	1,0%	-36,0%
22	Renault DUSTER	171	1,3%	744	2,5%	351	1,8%	-77,0%	-51,3%	1.194	1,9%	2.502	2,4%	-52,3%
23	Peugeot 2008	164	1,3%	499	1,7%	381	1,9%	-67,1%	-57,0%	1.112	1,7%	1.823	1,8%	-39,0%
24	Renault CAPTUR	157	1,2%	794	2,7%	327	1,7%	-80,2%	-52,0%	1.211	1,9%	1.856	1,8%	-34,8%
25	Jeep COMPASS	155	1,2%	257	0,9%	202	1,0%	-39,7%	-23,3%	859	1,3%	892	0,9%	-3,7%
26	Renault NUEVO LOGAN	148	1,2%	690	2,4%	399	2,0%	-78,6%	-62,9%	1.211	1,9%	2.210	2,1%	-45,2%
27	Volkswagen VIRTUS	148	1,2%	332	1,1%	272	1,4%	-55,4%	-45,6%	1.066	1,7%	1.085	1,0%	-1,8%
28	Chevrolet PRISMA	141	1,1%	1.083	3,7%	373	1,9%	-87,0%	-62,2%	1.352	2,1%	3.100	3,0%	-56,4%
29	Citroen C3	123	1,0%	300	1,0%	244	1,2%	-59,0%	-49,6%	650	1,0%	1.078	1,0%	-39,7%
30	Volkswagen UP!	116	0,9%	721	2,5%	213	1,1%	-83,9%	-45,5%	707	1,1%	2.057	2,0%	-65,6%
31	Chevrolet TRACKER	114	0,9%	536	1,8%	158	0,8%	-78,7%	-27,9%	537	0,8%	1.852	1,8%	-71,0%
32	Chevrolet SPIN	114	0,9%	194	0,7%	160	0,8%	-41,2%	-28,8%	508	0,8%	787	0,8%	-35,5%
33	Nissan MARCH	108	0,9%	272	0,9%	151	0,8%	-60,3%	-28,5%	585	0,9%	1.023	1,0%	-42,8%
34	Nissan VERSA	58	0,5%	174	0,6%	94	0,5%	-66,7%	-38,3%	297	0,5%	560	0,5%	-47,0%
35	Fiat UNO	54	0,4%	105	0,4%	80	0,4%	-48,6%	-32,5%	262	0,4%	366	0,4%	-28,4%
36	Peugeot 308	52	0,4%	185	0,6%	135	0,7%	-71,9%	-61,5%	403	0,6%	863	0,8%	-53,3%
37	Honda FIT	52	0,4%	88	0,3%	68	0,3%	-40,9%	-23,5%	246	0,4%	302	0,3%	-18,5%
38	Volkswagen TIGUAN	52	0,4%		0,0%	19	0,1%		173,7%	71	0,1%		0,0%	
39	Volkswagen GOLF	49	0,4%	146	0,5%	46	0,2%	-66,4%	6,5%	204	0,3%	614	0,6%	-66,8%
40	Volkswagen VENTO	46	0,4%	150	0,5%	71	0,4%	-69,3%	-35,2%	327	0,5%	609	0,6%	-46,3%
41	Chevrolet EQUINOX	43	0,3%	87	0,3%	66	0,3%	-50,6%	-34,9%	229	0,4%	372	0,4%	-38,4%
42	Citroen C3 AIRCROSS	41	0,3%	100	0,3%	60	0,3%	-59,0%	-31,7%	192	0,3%	413	0,4%	-53,5%
43	Ford FOCUS II	40	0,3%	642	2,2%	88	0,4%	-93,8%	-54,6%	349	0,5%	1.739	1,7%	-79,9%
44	Toyota RAV4	39	0,3%	21	0,1%	43	0,2%	85,7%	-9,3%	197	0,3%	152	0,2%	29,6%
45	Audi A1	39	0,3%	18	0,1%	43	0,2%	116,7%	-9,3%	137	0,2%	48	0,1%	185,4%
46	Renault KANGOO II	37	0,3%	145	0,5%	89	0,5%	-74,5%	-58,4%	263	0,4%	502	0,5%	-47,6%
47	Peugeot PARTNER	36	0,3%	110	0,4%	97	0,5%	-67,3%	-62,9%	241	0,4%	494	0,5%	-51,2%
48	Ford MONDEO	34	0,3%	89	0,3%	40	0,2%	-61,8%	-15,0%	174	0,3%	325	0,3%	-46,5%
49	Chery TIGGO 2	27	0,2%	44	0,2%	30	0,2%	-38,6%	-10,0%	89	0,1%	137	0,1%	-35,0%
50	Chery TIGGO 5	24	0,2%	50	0,2%	28	0,1%	-52,0%	-14,3%	89	0,1%	186	0,2%	-52,2%
51	OTROS	875	6,9%			1.299	6,5%		-32,6%	4.827	7,5%	17.200	16,5%	-71,9%
	TOTAL	12.718		29.235		19.876		-56,5%	-36,0%	64.440		104.034		-38,06%



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.137	28,1%	1.784	21,3%	1.581	23,8%	-36,3%	-28,1%	5.325	24,2%	6.750	22,1%	-21,1%
2	Volkswagen AMAROK	481	11,9%	1.118	13,3%	591	8,9%	-57,0%	-18,6%	2.463	11,2%	3.914	12,8%	-37,1%
3	Ford RANGER	327	8,1%	677	8,1%	755	11,4%	-51,7%	-56,7%	2.446	11,1%	2.937	9,6%	-16,7%
4	Fiat TORO	305	7,6%	461	5,5%	582	8,8%	-33,8%	-47,6%	1.981	9,0%	1.307	4,3%	51,6%
5	Renault KANGOO II	286	7,1%	654	7,8%	479	7,2%	-56,3%	-40,3%	1.340	6,1%	2.381	7,8%	-43,7%
6	Chevrolet S10	267	6,6%	528	6,3%	220	3,3%	-49,4%	21,4%	910	4,1%	1.689	5,5%	-46,1%
7	Nissan FRONTIER	132	3,3%	162	1,9%	263	4,0%	-18,5%	-49,8%	682	3,1%	563	1,9%	21,1%
8	Mercedes Benz SPRINTER	124	3,1%	180	2,2%	138	2,1%	-31,1%	-10,1%	508	2,3%	656	2,2%	-22,6%
9	Peugeot PARTNER	123	3,0%	221	2,6%	220	3,3%	-44,3%	-44,1%	643	2,9%	1.000	3,3%	-35,7%
10	Renault DUSTER OROCH	120	3,0%	801	9,6%	506	7,6%	-85,0%	-76,3%	1.754	8,0%	3.027	9,9%	-42,1%
11	Fiat STRADA	112	2,8%	220	2,6%	211	3,2%	-49,1%	-46,9%	585	2,7%	882	2,9%	-33,7%
12	Ram 1500	108	2,7%	69	0,8%	150	2,3%	56,5%	-28,0%	437	2,0%	205	0,7%	113,2%
13	Fiat NUEVO FIORINO	103	2,6%	414	4,9%	231	3,5%	-75,1%	-55,4%	666	3,0%	1.464	4,8%	-54,5%
14	Citroen BERLINGO	70	1,7%	169	2,0%	123	1,9%	-58,6%	-43,1%	344	1,6%	673	2,2%	-48,9%
15	Volkswagen SAVEIRO	54	1,3%	273	3,3%	151	2,3%	-80,2%	-64,2%	559	2,5%	747	2,5%	-25,2%
16	Iveco DAILY	50	1,2%	175	2,1%	69	1,0%	-71,4%	-27,5%	216	1,0%	547	1,8%	-60,5%
17	Renault NUEVO MASTER	38	0,9%	71	0,9%	29	0,4%	-46,5%	31,0%	161	0,7%	254	0,8%	-36,6%
18	Ford F-150	26	0,6%		0,0%	29	0,4%		-10,3%	55	0,3%		0,0%	
19	Lifan FOISON	23	0,6%	31	0,4%	8	0,1%	-25,8%	187,5%	39	0,2%	78	0,3%	-50,0%
20	Ford TRANSIT	15	0,4%	26	0,3%	19	0,3%	-42,3%	-21,1%	61	0,3%	133	0,4%	-54,1%
21	Otros	139	3,4%	354	4,2%	282		-60,7%	-50,7%	813	3,7%	1.275	4,2%	-36,2%
	TOTAL	4.040		8.388		6.637		-51,8%	-39,1%	21.988		30.482		-27,87%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
1	Mercedes Benz BMO 368 VERSION 1621	36	6,9%	5	0,6%	18	3,0%	620,0%	100,0%	150	6,4%	58	2,0%	158,6%
2	Mercedes Benz BMO 384	25	4,8%	39	4,6%	8	1,4%	-35,9%	212,5%	96	4,1%	110	3,7%	-12,7%
3	Scania R450	22	4,2%		0,0%	5	0,8%		340,0%	34	1,5%	5	0,2%	580,0%
4	Mercedes Benz ACCELO 815	21	4,0%	30	3,6%	32	5,4%	-30,0%	-34,4%	111	4,8%	94	3,2%	18,1%
5	Volkswagen 17.280	20	3,9%	39	4,6%	21	3,6%	-48,7%	-4,8%	86	3,7%	109	3,7%	-21,1%
6	Mercedes Benz O-500	19	3,7%	56	6,6%	30	5,1%	-66,1%	-36,7%	102	4,4%	126	4,3%	-19,1%
7	Iveco 170E28	19	3,7%	10	1,2%	31	5,2%	90,0%	-38,7%	81	3,5%	40	1,4%	102,5%
8	Scania P440	17	3,3%	3	0,4%	10	1,7%	466,7%	70,0%	29	1,2%	3	0,1%	866,7%
9	Agrale MT 17.0	16	3,1%	17	2,0%	10	1,7%	-5,9%	60,0%	91	3,9%	65	2,2%	40,0%
10	Scania P410	16	3,1%		0,0%	3	0,5%		433,3%	43	1,8%		0,0%	
11	Iveco 450 C 33	14	2,7%	12	1,4%	14	2,4%	16,7%	0,0%	42	1,8%	47	1,6%	-10,6%
12	Mercedes Benz ATEGO 1726	12	2,3%	35	4,1%	24	4,1%	-65,7%	-50,0%	73	3,1%	109	3,7%	-33,0%
13	Ford CARGO 1723	12	2,3%	37	4,4%	10	1,7%	-67,6%	20,0%	25	1,1%	149	5,1%	-83,2%
14	Mercedes Benz ATEGO 1721	10	1,9%	19	2,3%	13	2,2%	-47,4%	-23,1%	54	2,3%	50	1,7%	8,0%
15	Scania/Marcopolo K440	10	1,9%		0,0%		0,0%			15	0,6%	8	0,3%	87,5%
16	Mercedes Benz ACCELO 1016	9	1,7%	21	2,5%	15	2,5%	-57,1%	-40,0%	49	2,1%	50	1,7%	-2,0%
17	Volkswagen DELIVERY 9.170	9	1,7%	4	0,5%	4	0,7%	125,0%	125,0%	22	0,9%	13	0,4%	69,2%
18	Mercedes Benz 958 ATEGO 1726	9	1,7%		0,0%	1	0,2%		800,0%	20	0,9%		0,0%	
19	Iveco 260 E 30	8	1,5%	14	1,7%	4	0,7%	-42,9%	100,0%	19	0,8%	27	0,9%	-29,6%
20	Iveco 170E28T	8	1,5%	7	0,8%	6	1,0%	14,3%	33,3%	17	0,7%	22	0,8%	-22,7%
21	Otros	208	40,0%	498	58,9%	333		-58,2%	-37,5%	1.180	50,4%	1.853	63,1%	-36,3%
	TOTAL	520		846		592		-38,5%	-12,2%	2.339		2.938		-20,39%



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	03/20 (a)	Part %	03/19 (c)	Part %	02/20 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2020	Part %	Ac.2019	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	5.415	30,5%	11.398	29,1%	8.107	29,3%	-52,5%	-33,2%	26.369	29,2%	41.390	29,7%	-36,3%
CAPITAL FEDERAL	3.256	18,3%	6.719	17,2%	4.811	17,4%	-51,5%	-32,3%	16.037	17,7%	23.378	16,8%	-31,4%
SANTA FE	1.627	9,2%	3.218	8,2%	2.497	9,0%	-49,4%	-34,8%	8.251	9,1%	11.637	8,4%	-29,1%
CORDOBA	1.598	9,0%	4.026	10,3%	2.751	9,9%	-60,3%	-41,9%	9.006	10,0%	13.885	10,0%	-35,1%
MENDOZA	566	3,2%	1.482	3,8%	1.050	3,8%	-61,8%	-46,1%	3.183	3,5%	5.265	3,8%	-39,5%
NEUQUEN	537	3,0%	1.239	3,2%	859	3,1%	-56,7%	-37,5%	2.717	3,0%	4.423	3,2%	-38,6%
TUCUMAN	533	3,0%	1.219	3,1%	792	2,9%	-56,3%	-32,7%	2.755	3,1%	4.562	3,3%	-39,6%
ENTRE RIOS	481	2,7%	967	2,5%	736	2,7%	-50,3%	-34,7%	2.324	2,6%	3.449	2,5%	-32,6%
CHUBUT	447	2,5%	976	2,5%	644	2,3%	-54,2%	-30,6%	2.127	2,4%	3.303	2,4%	-35,6%
CORRIENTES	441	2,5%	805	2,1%	499	1,8%	-45,2%	-11,6%	1.909	2,1%	2.927	2,1%	-34,8%
CHACO	343	1,9%	738	1,9%	567	2,1%	-53,5%	-39,5%	1.913	2,1%	2.881	2,1%	-33,6%
SALTA	328	1,8%	953	2,4%	683	2,5%	-65,6%	-52,0%	2.058	2,3%	3.176	2,3%	-35,2%
RIO NEGRO	288	1,6%	681	1,7%	504	1,8%	-57,7%	-42,9%	1.552	1,7%	2.439	1,8%	-36,4%
LA PAMPA	242	1,4%	476	1,2%	384	1,4%	-49,2%	-37,0%	1.222	1,4%	1.560	1,1%	-21,7%
MISIONES	208	1,2%	556	1,4%	329	1,2%	-62,6%	-36,8%	1.230	1,4%	1.901	1,4%	-35,3%
SAN JUAN	199	1,1%	543	1,4%	368	1,3%	-63,4%	-45,9%	1.109	1,2%	1.745	1,3%	-36,5%
JUJUY	188	1,1%	495	1,3%	357	1,3%	-62,0%	-47,3%	1.126	1,3%	1.886	1,4%	-40,3%
FORMOSA	188	1,1%	408	1,0%	255	0,9%	-53,9%	-26,3%	840	0,9%	1.532	1,1%	-45,2%
SAN LUIS	187	1,1%	429	1,1%	292	1,1%	-56,4%	-36,0%	910	1,0%	1.550	1,1%	-41,3%
SANTIAGO DEL ESTERO	179	1,0%	438	1,1%	266	1,0%	-59,1%	-32,7%	1.010	1,1%	1.702	1,2%	-40,7%
SANTA CRUZ	176	1,0%	418	1,1%	279	1,0%	-57,9%	-36,9%	873	1,0%	1.449	1,0%	-39,8%
TIERRA DEL FUEGO	145	0,8%	333	0,9%	255	0,9%	-56,5%	-43,1%	705	0,8%	1.216	0,9%	-42,0%
CATAMARCA	121	0,7%	325	0,8%	241	0,9%	-62,8%	-49,8%	719	0,8%	1.124	0,8%	-36,0%
LA RIOJA	85	0,5%	274	0,7%	154	0,6%	-69,0%	-44,8%	486	0,5%	960	0,7%	-49,4%
TOTAL	17.778		39.116		27.680		-54,6%	-35,8%	90.431		139.340		-35,1%