



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 10-18



Descripción	Oct/18(a)	Sep/18(b)	Oct/17(c)	Oct/16(d)	Var a-b	Var a-c	Var a-d	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
MOTOCICLETA	35.407	33.895	64.321	40.985	4,5%	-45,0%	-13,6%	489.950	540.310	-9,3%
SCOOTER	1.407	1.521	2.157	1.165	-7,5%	-34,8%	20,8%	20.517	17.424	17,8%
CUATRICICLO	244	199	465	392	22,6%	-47,5%	-37,8%	2.647	3.809	-30,5%
OTROS	109	107	285	114	1,9%	-61,8%	-4,4%	1.620	1.648	-1,7%
CICLOMOTOR	39	28	143	70	39,3%	-72,7%	-44,3%	687	1.230	-44,2%
Total	37.206	35.750	67.371	42.726	4,1%	-44,8%	-12,9%	515.421	564.421	-8,7%
Prom. diario	1.691	1.787	3.208	2.136				2.514	2.739	
Dias habiles	22	20	21	20				205	206	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.794	41.165	35.750	37.206			515.421
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
Var% 18-17	18,8%	18,8%	6,2%	26,1%	11,0%	-17,4%	-22,3%	-29,9%	-42,0%	-44,8%			
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
2015	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.069	44.349	43.052	36.942	476.912

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac,2017	Part %	Var.Ac.
HONDA	10.331	27,8%	12.971	19,3%	9.093	25,4%	-20,4%	13,6%	101.164	19,6%	92.598	16,4%	9,3%
CORVEN	4.616	12,4%	8.190	12,2%	4.517	12,6%	-43,6%	2,2%	58.336	11,3%	74.252	13,2%	-21,4%
ZANELLA	4.599	12,4%	13.145	19,5%	5.193	14,5%	-65,0%	-11,4%	92.101	17,9%	101.617	18,0%	-9,4%
MOTOMEL	4.515	12,1%	10.103	15,0%	4.457	12,5%	-55,3%	1,3%	69.498	13,5%	84.045	14,9%	-17,3%
GILERA	2.291	6,2%	4.178	6,2%	1.816	5,1%	-45,2%	26,2%	33.373	6,5%	42.179	7,5%	-20,9%
YAMAHA	2.239	6,0%	4.922	7,3%	2.469	6,9%	-54,5%	-9,3%	44.246	8,6%	45.089	8,0%	-1,9%
KELLER	2.139	5,8%	1.895	2,8%	1.798	5,0%	12,9%	19,0%	22.180	4,3%	13.336	2,4%	66,3%
BAJAJ	1.600	4,3%	2.633	3,9%	1.587	4,4%	-39,2%	0,8%	19.606	3,8%	21.576	3,8%	-9,1%
GUERRERO	1.341	3,6%	2.989	4,4%	1.303	3,6%	-55,1%	2,9%	22.796	4,4%	29.224	5,2%	-22,0%
BRAVA	714	1,9%	1.414	2,1%	837	2,3%	-49,5%	-14,7%	12.746	2,5%	12.274	2,2%	3,9%
BENELLI	512	1,4%	581	0,9%	441	1,2%	-11,9%	16,1%	5.868	1,1%	4.014	0,7%	46,2%
SUZUKI	421	1,1%	724	1,1%	471	1,3%	-41,9%	-10,6%	6.421	1,3%	7.026	1,2%	-8,6%
MONDIAL	346	0,9%	913	1,4%	325	0,9%	-62,1%	6,5%	6.099	1,2%	10.916	1,9%	-44,1%
KTM	192	0,5%	281	0,4%	232	0,7%	-31,7%	-17,2%	2.831	0,6%	2.296	0,4%	23,3%
BMW	167	0,5%	266	0,4%	131	0,4%	-37,2%	27,5%	1.902	0,4%	2.302	0,4%	-17,4%
CERRO	157	0,4%	271	0,4%	139	0,4%	-42,1%	13,0%	2.468	0,5%	2.184	0,4%	13,0%
HERO	122	0,3%	97	0,1%	100	0,3%	25,8%	22,0%	1.265	0,3%	379	0,1%	233,8%
KYMCO	119	0,3%	64	0,1%	125	0,4%	85,9%	-4,8%	1.187	0,2%	601	0,1%	97,5%
BETA	108	0,3%	371	0,6%	95	0,3%	-70,9%	13,7%	2.144	0,4%	3.972	0,7%	-46,0%
APPIA	106	0,3%	218	0,3%	92	0,3%	-51,4%	15,2%	1.114	0,2%	3.321	0,6%	-66,5%
KEEWAY	82	0,2%	173	0,3%	86	0,2%	-52,6%	-4,7%	1.443	0,3%	1.211	0,2%	19,2%
DAELIM	53	0,1%	17	0,0%	39	0,1%	211,8%	35,9%	324	0,1%	161	0,0%	101,2%
JIANSHE	48	0,1%	107	0,2%	38	0,1%	-55,1%	26,3%	788	0,2%	917	0,2%	-14,1%
JAWA	39	0,1%	125	0,2%	28	0,1%	-68,8%	39,3%	870	0,2%	1.164	0,2%	-25,3%
PIAGGIO	36	0,1%	89	0,1%	50	0,1%	-59,6%	-28,0%	537	0,1%	447	0,1%	20,1%
DUCATI	36	0,1%	100	0,2%	25	0,1%	-64,0%	44,0%	507	0,1%	774	0,1%	-34,5%
ROYAL ENFIELD	33	0,1%		0,0%	40	0,1%		-17,5%	352	0,1%	1	0,0%	35100,0%
KAWASAKI	23	0,1%	64	0,1%	21	0,1%	-64,1%	9,5%	509	0,1%	1.325	0,2%	-61,6%
GHIGGERI	23	0,1%	66	0,1%	28	0,1%	-65,2%	-17,9%	391	0,1%	795	0,1%	-50,8%
TRIUMPH	23	0,1%	36	0,1%	18	0,1%	-36,1%	27,8%	201	0,0%	226	0,0%	-11,1%
SYM	23	0,1%	25	0,0%	23	0,1%	-8,0%	0,0%	197	0,0%	248	0,0%	-20,6%
HUSQVARNA	22	0,1%	13	0,0%	8	0,0%	69,2%	175,0%	114	0,0%	121	0,0%	-5,8%
HARLEY DAVIDSON	21	0,1%	42	0,1%	27	0,1%	-50,0%	-22,2%	362	0,1%	685	0,1%	-47,2%
OKINOI	16	0,0%	42	0,1%	9	0,0%	-61,9%	77,8%	274	0,1%	263	0,1%	4,2%
TIBO	16	0,0%	88	0,1%	14	0,0%	-81,8%	14,3%	254	0,1%	1.581	0,3%	-83,9%
CFMOTO	13	0,0%	5	0,0%	14	0,0%	160,0%	-7,1%	207	0,0%	9	0,0%	2200,0%
CAN-AM	7	0,0%	29	0,0%	6	0,0%	-75,9%	16,7%	105	0,0%	241	0,0%	-56,4%
BETAMOTOR	7	0,0%		0,0%	4	0,0%		75,0%	30	0,0%	3	0,0%	900,0%
GAMMA	6	0,0%	16	0,0%	2	0,0%	-62,5%	200,0%	125	0,0%	148	0,0%	-15,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 09-18

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
APRILIA	6	0,0%	17	0,0%	1	0,0%	-64,7%	500,0%	51	0,0%	173	0,0%	-70,5%
EUROMOT	5	0,0%	16	0,0%	5	0,0%	-68,8%	0,0%	60	0,0%	158	0,0%	-62,0%
SPEED LIMIT	5	0,0%	5	0,0%		0,0%	0,0%		19	0,0%	33	0,0%	-42,4%
RVM	4	0,0%		0,0%	6	0,0%		-33,3%	21	0,0%		0,0%	
MAVERICK	4	0,0%	9	0,0%		0,0%	-55,6%		20	0,0%	81	0,0%	-75,3%
MOTO GUZZI	3	0,0%	7	0,0%	2	0,0%	-57,1%	50,0%	45	0,0%	33	0,0%	36,4%
GAF	3	0,0%	5	0,0%	1	0,0%	-40,0%	200,0%	34	0,0%	29	0,0%	17,2%
LEGNANO	2	0,0%	13	0,0%		0,0%	-84,6%		19	0,0%	103	0,0%	-81,6%
SHERCO	2	0,0%	1	0,0%		0,0%	100,0%		11	0,0%	14	0,0%	-21,4%
INDIAN	2	0,0%		0,0%	3	0,0%		-33,3%	9	0,0%	3	0,0%	200,0%
NORTON	2	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
POLARIS	1	0,0%	19	0,0%	24	0,1%	-94,7%	-95,8%	72	0,0%	150	0,0%	-52,0%
ARCTIC CAT	1	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	-85,7%	-66,7%	42	0,0%	43	0,0%	-2,3%
MV AGUSTA	1	0,0%	2	0,0%	3	0,0%	-50,0%	-66,7%	29	0,0%	41	0,0%	-29,3%
HSUN	1	0,0%		0,0%		0,0%			13	0,0%		0,0%	
SWM	1	0,0%		0,0%		0,0%			6	0,0%		0,0%	
TROXUS	1	0,0%		0,0%		0,0%			2	0,0%		0,0%	
TOTAL	37.206		67.371		35.750		-44,8%	4,1%	515.421		564.421		-8,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-18

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
1	HONDA WAVE 110 S	3.196	8,6%	4.079	6,1%	2.660	7,4%	-21,7%	20,2%	33.993	6,6%	13.030	2,3%	160,9%
2	CORVEN ENERGY 110	2.190	5,9%	4.248	6,3%	2.160	6,0%	-48,5%	1,4%	27.883	5,4%	35.888	6,4%	-22,3%
3	MOTOMEL B110	1.861	5,0%	3.667	5,4%	1.782	5,0%	-49,3%	4,4%	27.281	5,3%	34.932	6,2%	-21,9%
4	KELLER KN110-8	1.719	4,6%	1.578	2,3%	1.483	4,2%	8,9%	15,9%	17.833	3,5%	11.178	2,0%	59,5%
5	ZANELLA ZB110	1.685	4,5%	5.568	8,3%	1.902	5,3%	-69,7%	-11,4%	35.449	6,9%	41.536	7,4%	-14,7%
6	GILERA SMASH	1.650	4,4%	2.971	4,4%	1.268	3,6%	-44,5%	30,1%	24.525	4,8%	30.018	5,3%	-18,3%
7	HONDA XR250	1.196	3,2%	421	0,6%	1.210	3,4%	184,1%	-1,2%	4.458	0,9%	9.352	1,7%	-52,3%
8	HONDA XR 150 L	1.101	3,0%	1.639	2,4%	823	2,3%	-32,8%	33,8%	10.300	2,0%	14.787	2,6%	-30,3%
9	HONDA CG150 TITAN	912	2,5%	1.890	2,8%	886	2,5%	-51,8%	2,9%	12.235	2,4%	20.572	3,6%	-40,5%
10	HONDA CB 125 F TWISTER	893	2,4%		0,0%	731	2,0%		22,2%	3.429	0,7%		0,0%	407,3%
11	GUERRERO G110 TRIP	889	2,4%	1.816	2,7%	884	2,5%	-51,1%	0,6%	15.029	2,9%	17.736	3,1%	-15,3%
12	HONDA CB 250 TWISTER	811	2,2%	670	1,0%	841	2,4%	21,0%	-3,6%	6.772	1,3%	1.335	0,2%	407,3%
13	MOTOMEL S2 150	731	2,0%		0,0%	725	2,0%		0,8%	10.845	2,1%		0,0%	
14	CORVEN MIRAGE 110	728	2,0%	1.011	1,5%	601	1,7%	-28,0%	21,1%	7.433	1,4%	9.858	1,8%	-24,6%
15	MOTOMEL CX 150	716	1,9%	1.629	2,4%	710	2,0%	-56,1%	0,9%	11.789	2,3%	11.995	2,1%	-1,7%
16	CORVEN TRIAX 150	675	1,8%	897	1,3%	640	1,8%	-24,8%	5,5%	7.957	1,5%	7.439	1,3%	7,0%
17	BAJAJ ROUSER 200	657	1,8%	1.223	1,8%	679	1,9%	-46,3%	-3,2%	8.651	1,7%	9.910	1,8%	-12,7%
18	HONDA CB 190 R	583	1,6%	841	1,3%	469	1,3%	-30,7%	24,3%	5.298	1,0%	7.136	1,3%	-25,8%
19	ZANELLA RX150	482	1,3%	2.090	3,1%	571	1,6%	-76,9%	-15,6%	11.813	2,3%	17.547	3,1%	-32,7%
20	BRAVA NEVADA 110	476	1,3%	893	1,3%	570	1,6%	-46,7%	-16,5%	8.921	1,7%	7.387	1,3%	20,8%
21	YAMAHA T110 CRYPTON	426	1,1%	546	0,8%	453	1,3%	-22,0%	-6,0%	2.956	0,6%	7.497	1,3%	-60,6%
22	CORVEN HUNTER 150	382	1,0%	831	1,2%	432	1,2%	-54,0%	-11,6%	6.050	1,2%	7.654	1,4%	-21,0%
23	ZANELLA ZR 150	362	1,0%	1.030	1,5%	455	1,3%	-64,9%	-20,4%	9.000	1,8%	9.776	1,7%	-7,9%
24	MOTOMEL C110 DLX	360	1,0%	673	1,0%	372	1,0%	-46,5%	-3,2%	5.062	1,0%	4.808	0,9%	5,3%
25	YAMAHA XTZ125E	270	0,7%	522	0,8%	287	0,8%	-48,3%	-5,9%	4.769	0,9%	5.076	0,9%	-6,1%
26	BAJAJ DOMINAR D400	270	0,7%	286	0,4%	313	0,9%	-5,6%	-13,7%	2.440	0,5%	286	0,1%	753,2%
27	HONDA BIZ 125 KSST	249	0,7%	746	1,1%	309	0,9%	-66,6%	-19,4%	5.669	1,1%	12.320	2,2%	-54,0%
28	GILERA VC150	237	0,6%	479	0,7%	173	0,5%	-50,5%	37,0%	3.187	0,6%	5.125	0,9%	-37,8%
29	ZANELLA DUE CLASSIC 110	221	0,6%	22	0,0%	254	0,7%	904,6%	-13,0%	4.086	0,8%	29	0,0%	13989,7%
30	HONDA CB 190 R REPSOL	215	0,6%	240	0,4%	207	0,6%	-10,4%	3,9%	1.876	0,4%	2.432	0,4%	-22,9%
31	HONDA NEW ELITE 125	200	0,5%		0,0%	153	0,4%		30,7%	1.427	0,3%		0,0%	
32	YAMAHA FZ FI	188	0,5%	593	0,9%	211	0,6%	-68,3%	-10,9%	4.637	0,9%	5.607	1,0%	-17,3%
33	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	186	0,5%	283	0,4%	167	0,5%	-34,3%	11,4%	2.325	0,5%	2.078	0,4%	11,9%
34	HONDA XR RALLY	182	0,5%		0,0%	278	0,8%		-34,5%	996	0,2%	112	0,0%	789,3%
35	KELLER KN150GY	178	0,5%		0,0%	139	0,4%		28,1%	719	0,1%	13	0,0%	5430,8%
36	KELLER KN150-13	175	0,5%	14	0,0%	121	0,3%	1150,0%	44,6%	1.392	0,3%	227	0,0%	513,2%
37	ZANELLA ZR 250	173	0,5%	553	0,8%	225	0,6%	-68,7%	-23,1%	3.295	0,6%	5.242	0,9%	-37,1%
38	BAJAJ ROUSER 135	165	0,4%	420	0,6%	157	0,4%	-60,7%	5,1%	2.389	0,5%	4.561	0,8%	-47,6%
39	ZANELLA STYLER 150 RT	163	0,4%		0,0%	179	0,5%		-8,9%	1.850	0,4%		0,0%	
40	YAMAHA YBRZ 125	159	0,4%	335	0,5%	216	0,6%	-52,5%	-26,4%	3.804	0,7%	623	0,1%	510,6%
41	SUZUKI AX 100	158	0,4%	315	0,5%	134	0,4%	-49,8%	17,9%	2.323	0,5%	3.148	0,6%	-26,2%
42	CORVEN TRIAX 250	157	0,4%	339	0,5%	193	0,5%	-53,7%	-18,7%	2.542	0,5%	3.345	0,6%	-24,0%
43	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	157	0,4%	419	0,6%	167	0,5%	-62,5%	-6,0%	1.980	0,4%	419	0,1%	372,6%
44	BENELLI TNT 300	156	0,4%	189	0,3%	68	0,2%	-17,5%	129,4%	1.251	0,2%	1.505	0,3%	-16,9%
45	ZANELLA ZR 200	153	0,4%	592	0,9%	242	0,7%	-74,2%	-36,8%	3.241	0,6%	1.798	0,3%	80,3%
46	GILERA SAHEL 150	148	0,4%	196	0,3%	140	0,4%	-24,5%	5,7%	1.767	0,3%	2.009	0,4%	-12,1%
47	YAMAHA FZ-S FI	147	0,4%	551	0,8%	200	0,6%	-73,3%	-26,5%	3.566	0,7%	5.263	0,9%	-32,2%
48	YAMAHA FZ 25	131	0,4%		0,0%	168	0,5%		-22,0%	2.434	0,5%		0,0%	
49	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	130	0,4%	222	0,3%	137	0,4%	-41,4%	-5,1%	2.349	0,5%	1.906	0,3%	23,2%
50	HONDA XRE 300	130	0,4%		0,0%	6	0,0%		2066,7%	201	0,0%	3	0,0%	6600,0%
51	CORVEN DX 70	129	0,4%	145	0,2%	111	0,3%	-11,0%	16,2%	1.439	0,3%	1.406	0,3%	2,4%
52	YAMAHA YBR 125 ED	128	0,3%	536	0,8%	141	0,4%	-76,1%	-9,2%	2.901	0,6%	5.305	0,9%	-45,3%
53	BAJAJ BOXER BM 150	124	0,3%		0,0%	89	0,3%		39,3%	651	0,1%		0,0%	
54	YAMAHA NM-X 155	123	0,3%		0,0%	140	0,4%		-12,1%	1.392	0,3%		0,0%	
55	HONDA XRE 300 RALLY	120	0,3%		0,0%	30	0,1%		300,0%	218	0,0%	22	0,0%	890,9%
56	MOTOMEL SKUA 250	119	0,3%	303	0,5%	124	0,4%	-60,7%	-4,0%	2.114	0,4%	2.308	0,4%	-8,4%
57	YAMAHA CYGNUS RAY ZR	117	0,3%		0,0%	152	0,4%		-23,0%	2.621	0,5%		0,0%	
58	SUZUKI GSX 150	111	0,3%	182	0,3%	166	0,5%	-39,0%	-33,1%	2.069	0,4%	1.406	0,3%	47,2%
59	BENELLI TRK 502	111	0,3%		0,0%	96	0,3%		15,6%	1.169	0,2%		0,0%	
60	HONDA PCX 150	108	0,3%	338	0,5%	168	0,5%	-68,1%	-35,7%	1.906	0,4%	2.031	0,4%	-6,2%
61	HONDA XR 190L	105	0,3%		0,0%	9	0,0%		1066,7%	114	0,0%		0,0%	
62	KTM DUKE 200	103	0,3%	77	0,1%	90	0,3%	33,8%	14,4%	959	0,2%	965	0,2%	-0,6%
63	MOTOMEL SKUA 200	102	0,3%	273	0,4%	84	0,2%	-62,6%	21,4%	1.893	0,4%	2.523	0,5%	-25,0%
64	CORVEN ENERGY 125	99	0,3%	174	0,3%	107	0,3%	-43,1%	-7,5%	1.444	0,3%	2.026	0,4%	-28,7%
65	MOTOMEL B110 TUNNING	99	0,3%	536	0,8%	89	0,3%	-81,5%	11,2%	1.005	0,2%	3.285	0,6%	-69,4%
66	BAJAJ ROUSER NS 160	98	0,3%	147	0,2%	97	0,3%	-33,3%	1,0%	2.634	0,5%	185	0,0%	1323,8%
67	ZANELLA ZB125 R	98	0,3%		0,0%	76	0,2%		29,0%	1.031	0,2%	1	0,0%	103000,0%
68	ZANELLA SAPUCAI 150 F	98	0,3%		0,0%	124	0,4%		-21,0%	775	0,2%		0,0%	
69	CORVEN EXPERT 150	94	0,3%	123	0,2%	101	0,3%	-23,6%	-6,9%	909	0,2%	1.405	0,3%	-35,3%
70	BAJAJ ROUSER NS 200 FI ABS	93	0,3%		0,0%	107	0,3%		-13,1%	320	0,1%		0,0%	
71	OTROS	5.648	13,4%	17.010	20,9%	5.498	14,7%	-12,5%	2,7%	106.380	14,1%	147.055	21,8%	-2,2%
	Total	37.206		67.371		35.750		-44,8%	4,1%	515.421		564.421		-8,7%



Reporte de patentamientos

Reporte 10-18

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	10/18 (a)	Part %	10/17 (c)	Part %	09/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var.Ac.
BUENOS AIRES	10.707	27,7%	18.056	26,8%	9.392	26,3%	-43,8%	8,2%	133.650	26,0%	154.176	27,3%	-13,3%
SANTA FE	3.707	10,1%	6.432	9,6%	3.505	9,8%	-42,4%	5,8%	50.470	9,8%	53.276	9,4%	-5,3%
CHACO	3.033	8,3%	5.303	7,9%	2.980	8,4%	-42,8%	1,8%	41.975	8,2%	42.599	7,6%	-1,5%
CORDOBA	2.965	8,1%	5.859	8,7%	3.197	9,0%	-49,4%	-7,3%	43.789	8,5%	48.672	8,6%	-10,0%
TUCUMAN	1.919	5,2%	4.788	7,1%	2.027	5,7%	-59,9%	-5,3%	32.141	6,2%	35.651	6,3%	-9,9%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.632	4,5%	2.720	4,0%	1.662	4,7%	-40,0%	-1,8%	23.126	4,5%	20.685	3,7%	11,8%
CORRIENTES	1.525	4,2%	2.637	3,9%	1.485	4,2%	-42,2%	2,7%	21.844	4,2%	21.394	3,8%	2,1%
SALTA	1.473	4,0%	3.020	4,5%	1.358	3,8%	-51,2%	8,5%	22.042	4,3%	24.997	4,4%	-11,8%
MENDOZA	1.447	4,0%	2.357	3,5%	1.240	3,5%	-38,6%	16,7%	19.706	3,8%	21.290	3,8%	-7,4%
CAPITAL FEDERAL	1.396	3,8%	2.126	3,2%	1.956	5,5%	-34,3%	-28,6%	19.435	3,8%	20.028	3,6%	-3,0%
ENTRE RIOS	1.009	2,8%	1.775	2,6%	928	2,6%	-43,2%	8,7%	13.881	2,7%	15.125	2,7%	-8,2%
FORMOSA	1.007	2,8%	2.299	3,4%	987	2,8%	-56,2%	2,0%	16.095	3,1%	17.896	3,2%	-10,1%
MISIONES	933	2,6%	1.990	3,0%	894	2,5%	-53,1%	4,4%	15.812	3,1%	17.069	3,0%	-7,4%
JUJUY	845	2,3%	1.540	2,3%	698	2,0%	-45,1%	21,1%	10.180	2,0%	13.222	2,3%	-23,0%
SAN LUIS	720	2,0%	947	1,4%	583	1,6%	-24,0%	23,5%	9.250	1,8%	7.476	1,3%	23,7%
SAN JUAN	619	1,7%	1.143	1,7%	597	1,7%	-45,8%	3,7%	9.096	1,8%	9.630	1,7%	-5,6%
LA RIOJA	525	1,4%	1.061	1,6%	478	1,3%	-50,5%	9,8%	7.867	1,5%	10.060	1,8%	-21,8%
CATAMARCA	462	1,3%	781	1,2%	509	1,4%	-40,9%	-9,2%	6.777	1,3%	8.006	1,4%	-15,4%
RIO NEGRO	404	1,1%	821	1,2%	395	1,1%	-50,8%	2,3%	6.363	1,2%	7.772	1,4%	-18,1%
NEUQUEN	380	1,0%	614	0,9%	381	1,1%	-38,1%	-0,3%	4.478	0,9%	6.175	1,1%	-27,5%
LA PAMPA	216	0,6%	575	0,9%	193	0,5%	-62,4%	11,9%	3.546	0,7%	5.142	0,9%	-31,0%
CHUBUT	175	0,5%	333	0,5%	126	0,4%	-47,5%	38,9%	2.063	0,4%	2.455	0,4%	-16,0%
SANTA CRUZ	65	0,2%	131	0,2%	46	0,1%	-50,4%	41,3%	723	0,1%	1.050	0,2%	-31,1%
TIERRA DEL FUEGO	42	0,1%	63	0,1%	37	0,1%	-33,3%	13,5%	466	0,1%	575	0,1%	-19,0%
TOTAL	37.206		67.371		35.654		-45,6%	2,8%	514.775		564.421		-8,8%