



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 11-18



Descripción	nov-18	oct-18	nov-17	nov-16	Nov18- Oct18	Nov18- Nov17	Nov18- Nov16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
MOTOCICLETA	29.342	35.565	63.579	44.973	-17,5%	-53,9%	-34,8%	519.451	603.889	-14,0%
SCOOTER	1.007	1.412	2.350	1.340	-28,7%	-57,2%	-24,9%	21.529	19.774	8,9%
CUATRICICLO	209	244	470	441	-14,3%	-55,5%	-52,6%	2.856	4.279	-33,3%
OTROS	119	110	253	117	8,2%	-53,0%	1,7%	1.740	1.901	-8,5%
CICLOMOTOR	23	40	115	59	-42,5%	-80,0%	-61,0%	711	1.345	-47,1%
Total	30.700	37.371	66.767	46.930	-17,9%	-54,0%	-34,6%	546.287	631.188	-13,5%
Prom. diario	1.461	1.698	3.179	2.234				2.417	2.780	
Dias habiles	21	22	21	21				226	227	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	75.413	57.888	69.483	62.652	58.398	37.672	39.794	41.166	35.750	37.371	30.700		546.287
2017	63.508	48.724	65.445	49.672	52.634	45.581	51.209	58.680	61.597	67.371	66.767	57.291	688.479
Var% 18-17	18,8%	18,8%	6,2%	26,1%	11,0%	-17,4%	-22,3%	-29,9%	-42,0%	-44,5%	-54,0%		
2016	38.888	34.575	41.007	37.089	35.172	28.718	34.114	43.788	45.738	42.726	46.930	47.021	475.766
2015	41.277	34.569	42.787	41.514	35.301	37.120	37.198	37.734	45.069	44.349	43.052	36.942	476.912

Patentamientos por marcas (I)

Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
HONDA	7.648	24,9%	12.216	18,3%	10.364	27,7%	-37,4%	-26,2%	108.845	19,9%	104.814	16,6%	3,9%
MOTOMEL	4.354	14,2%	10.454	15,7%	4.540	12,2%	-58,4%	-4,1%	73.877	13,5%	94.499	15,0%	-21,8%
ZANELLA	4.087	13,3%	12.552	18,8%	4.622	12,4%	-67,4%	-11,6%	96.211	17,6%	114.169	18,1%	-15,7%
CORVEN	3.674	12,0%	7.850	11,8%	4.636	12,4%	-53,2%	-20,8%	62.030	11,4%	82.102	13,0%	-24,5%
KELLER	2.029	6,6%	2.106	3,2%	2.155	5,8%	-3,7%	-5,9%	24.225	4,4%	15.442	2,5%	56,9%
GILERA	1.999	6,5%	4.022	6,0%	2.302	6,2%	-50,3%	-13,2%	35.383	6,5%	46.201	7,3%	-23,4%
YAMAHA	1.743	5,7%	5.533	8,3%	2.255	6,0%	-68,5%	-22,7%	46.005	8,4%	50.622	8,0%	-9,1%
GUERRERO	1.118	3,6%	2.843	4,3%	1.347	3,6%	-60,7%	-17,0%	23.920	4,4%	32.067	5,1%	-25,4%
BAJAJ	868	2,8%	2.613	3,9%	1.603	4,3%	-66,8%	-45,9%	20.478	3,8%	24.189	3,8%	-15,3%
BRAVA	679	2,2%	1.383	2,1%	715	1,9%	-50,9%	-5,0%	13.426	2,5%	13.657	2,2%	-1,7%
BENELLI	463	1,5%	717	1,1%	513	1,4%	-35,4%	-9,8%	6.332	1,2%	4.731	0,8%	33,8%
SUZUKI	325	1,1%	772	1,2%	421	1,1%	-57,9%	-22,8%	6.746	1,2%	7.798	1,2%	-13,5%
MONDIAL	269	0,9%	963	1,4%	347	0,9%	-72,1%	-22,5%	6.369	1,2%	11.879	1,9%	-46,4%
KTM	212	0,7%	261	0,4%	193	0,5%	-18,8%	9,8%	3.044	0,6%	2.557	0,4%	19,1%
BMW	189	0,6%	263	0,4%	168	0,5%	-28,1%	12,5%	2.092	0,4%	2.565	0,4%	-18,4%
HERO	142	0,5%	93	0,1%	123	0,3%	52,7%	15,5%	1.408	0,3%	472	0,1%	198,3%
BETA	128	0,4%	486	0,7%	108	0,3%	-73,7%	18,5%	2.272	0,4%	4.458	0,7%	-49,0%
CERRO	94	0,3%	314	0,5%	157	0,4%	-70,1%	-40,1%	2.562	0,5%	2.498	0,4%	2,6%
KYMCO	94	0,3%	45	0,1%	123	0,3%	108,9%	-23,6%	1.285	0,2%	646	0,1%	98,9%
KEEWAY	81	0,3%	190	0,3%	83	0,2%	-57,4%	-2,4%	1.525	0,3%	1.401	0,2%	8,9%
APPIA	57	0,2%	126	0,2%	107	0,3%	-54,8%	-46,7%	1.172	0,2%	3.447	0,6%	-66,0%
JAWA	54	0,2%	136	0,2%	39	0,1%	-60,3%	38,5%	924	0,2%	1.300	0,2%	-28,9%
DAELIM	48	0,2%	27	0,0%	53	0,1%	77,8%	-9,4%	372	0,1%	188	0,0%	97,9%
ROYAL ENFIELD	42	0,1%		0,0%	33	0,1%		27,3%	394	0,1%	1	0,0%	39300,0%
JIANSHE	40	0,1%	54	0,1%	48	0,1%	-25,9%	-16,7%	828	0,2%	971	0,2%	-14,7%
DUCATI	40	0,1%	88	0,1%	36	0,1%	-54,6%	11,1%	547	0,1%	862	0,1%	-36,5%
PIAGGIO	31	0,1%	68	0,1%	36	0,1%	-54,4%	-13,9%	568	0,1%	515	0,1%	10,3%
KAWASAKI	27	0,1%	163	0,2%	23	0,1%	-83,4%	17,4%	536	0,1%	1.488	0,2%	-64,0%
TRIUMPH	26	0,1%	27	0,0%	23	0,1%	-3,7%	13,0%	227	0,0%	253	0,0%	-10,3%
OKINOI	16	0,1%	34	0,1%	16	0,0%	-52,9%	0,0%	290	0,1%	297	0,1%	-2,4%
TIBO	11	0,0%	51	0,1%	16	0,0%	-78,4%	-31,3%	265	0,1%	1.632	0,3%	-83,8%
SYM	10	0,0%	19	0,0%	23	0,1%	-47,4%	-56,5%	207	0,0%	267	0,0%	-22,5%
HARLEY DAVIDSON	9	0,0%	60	0,1%	21	0,1%	-85,0%	-57,1%	371	0,1%	745	0,1%	-50,2%
CFMOTO	9	0,0%	3	0,0%	13	0,0%	200,0%	-30,8%	216	0,0%	12	0,0%	1700,0%
HUSQVARNA	9	0,0%	18	0,0%	22	0,1%	-50,0%	-59,1%	123	0,0%	139	0,0%	-11,5%
CAN-AM	9	0,0%	24	0,0%	7	0,0%	-62,5%	28,6%	114	0,0%	265	0,0%	-57,0%
BETAMOTOR	9	0,0%		0,0%	7	0,0%		28,6%	39	0,0%	3	0,0%	1200,0%
GHIGGERI	7	0,0%	88	0,1%	23	0,1%	-92,1%	-69,6%	398	0,1%	883	0,1%	-54,9%
EUROMOT	7	0,0%	12	0,0%	5	0,0%	-41,7%	40,0%	67	0,0%	170	0,0%	-60,6%



Reporte de patentamientos

Reporte 11-18

Patentamientos por marcas (II)

Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
APRILIA	5	0,0%	12	0,0%	6	0,0%	-58,3%	-16,7%	56	0,0%	185	0,0%	-69,7%
MAVERICK	5	0,0%	3	0,0%	4	0,0%	66,7%	25,0%	25	0,0%	84	0,0%	-70,2%
LEGNANO	5	0,0%	4	0,0%	2	0,0%	25,0%	150,0%	24	0,0%	107	0,0%	-77,6%
GAMMA	4	0,0%	22	0,0%	6	0,0%	-81,8%	-33,3%	129	0,0%	170	0,0%	-24,1%
POLARIS	4	0,0%	19	0,0%	1	0,0%	-79,0%	300,0%	76	0,0%	169	0,0%	-55,0%
ARCTIC CAT	3	0,0%	12	0,0%	1	0,0%	-75,0%	200,0%	45	0,0%	55	0,0%	-18,2%
MOTO GUZZI	2	0,0%	5	0,0%	3	0,0%	-60,0%	-33,3%	47	0,0%	38	0,0%	23,7%
GAF	2	0,0%	7	0,0%	3	0,0%	-71,4%	-33,3%	36	0,0%	36	0,0%	0,0%
HSUN	2	0,0%		0,0%	1	0,0%		100,0%	15	0,0%		0,0%	
INDIAN	2	0,0%		0,0%	2	0,0%		0,0%	11	0,0%	3	0,0%	266,7%
KAYO	2	0,0%		0,0%		0,0%			4	0,0%		0,0%	
NORTON	2	0,0%		0,0%	2	0,0%		0,0%	4	0,0%		0,0%	
MV AGUSTA	1	0,0%	6	0,0%	1	0,0%	-83,3%	0,0%	30	0,0%	47	0,0%	-36,2%
RVM	1	0,0%		0,0%	4	0,0%		-75,0%	22	0,0%		0,0%	
SPEED LIMIT	1	0,0%		0,0%	5	0,0%		-80,0%	20	0,0%	33	0,0%	-39,4%
SWM	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	7	0,0%		0,0%	
BLACKSTONE	1	0,0%		0,0%		0,0%			3	0,0%	3	0,0%	0,0%
TOTAL	30.700		66.767		37.371		-54,0%	-17,9%	546.287		631.188		-13,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 11-18

Patentamientos por modelo - Ranking

MOTOVEHICULOS														
Rank	Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	HONDA WAVE 110 S	2.249	7,3%	3.915	5,9%	3.207	8,6%	-42,6%	-29,9%	36.253	6,6%	16.945	2,7%	114,0%
2	MOTOMEL B110	1.860	6,1%	4.091	6,1%	1.874	5,0%	-54,5%	-0,8%	29.154	5,3%	39.023	6,2%	-25,3%
3	CORVEN ENERGY 110	1.829	6,0%	3.923	5,9%	2.202	5,9%	-53,4%	-16,9%	29.724	5,4%	39.811	6,3%	-25,3%
4	KELLER KN110-8	1.694	5,5%	1.789	2,7%	1.729	4,6%	-5,3%	-2,0%	19.537	3,6%	12.967	2,1%	50,7%
5	ZANELLA ZB110	1.464	4,8%	5.060	7,6%	1.697	4,5%	-71,1%	-13,7%	36.925	6,8%	46.596	7,4%	-20,8%
6	GILERA SMASH	1.400	4,6%	2.844	4,3%	1.658	4,4%	-50,8%	-15,6%	25.933	4,8%	32.862	5,2%	-21,1%
7	HONDA CG150 TITAN	907	3,0%	1.819	2,7%	914	2,5%	-50,1%	-0,8%	13.144	2,4%	22.391	3,6%	-41,3%
8	HONDA XR 150 L	887	2,9%	1.538	2,3%	1.105	3,0%	-42,3%	-19,7%	11.191	2,1%	16.325	2,6%	-31,5%
9	HONDA XR250	859	2,8%	197	0,3%	1.200	3,2%	336,0%	-28,4%	5.321	1,0%	9.549	1,5%	-44,3%
10	GUERRERO G110 TRIP	713	2,3%	1.746	2,6%	894	2,4%	-59,2%	-20,3%	15.747	2,9%	19.482	3,1%	-19,2%
11	MOTOMEL S2 150	703	2,3%	224	0,3%	734	2,0%	213,8%	-4,2%	11.551	2,1%	224	0,0%	5056,7%
12	MOTOMEL CX 150	654	2,1%	1.801	2,7%	718	1,9%	-63,7%	-8,9%	12.445	2,3%	13.796	2,2%	-9,8%
13	HONDA CB 125 F TWISTER	645	2,1%	0	0,0%	897	2,4%	-28,1%	-28,1%	4.078	0,8%	0	0,0%	0,0%
14	CORVEN MIRAGE 110	524	1,7%	943	1,4%	730	2,0%	-44,4%	-28,2%	7.959	1,5%	10.801	1,7%	-26,3%
15	HONDA CB 250 TWISTER	502	1,6%	700	1,1%	812	2,2%	-28,3%	-38,2%	7.275	1,3%	2.035	0,3%	257,5%
16	CORVEN TRIAX 150	483	1,6%	917	1,4%	676	1,8%	-47,3%	-28,6%	8.441	1,6%	8.356	1,3%	1,0%
17	BRAVA NEVADA 110	455	1,5%	917	1,4%	477	1,3%	-50,4%	-4,6%	9.377	1,7%	8.304	1,3%	12,9%
18	HONDA CB 190 R	437	1,4%	766	1,2%	584	1,6%	-43,0%	-25,2%	5.736	1,1%	7.902	1,3%	-27,4%
19	ZANELLA RX150	408	1,3%	2.037	3,1%	483	1,3%	-80,0%	-15,5%	12.222	2,2%	19.584	3,1%	-37,6%
20	ZANELLA ZR 150	406	1,3%	1.001	1,5%	363	1,0%	-59,4%	11,9%	9.407	1,7%	10.777	1,7%	-12,7%
21	BAJAJ ROUSER 200	364	1,2%	1.148	1,7%	657	1,8%	-68,3%	-44,6%	9.015	1,7%	11.058	1,8%	-18,5%
22	YAMAHA T110 CRYPTON	340	1,1%	444	0,7%	431	1,2%	-23,4%	-21,1%	3.301	0,6%	7.941	1,3%	-58,4%
23	MOTOMEL C110 DLX	325	1,1%	474	0,7%	364	1,0%	-31,4%	-10,7%	5.391	1,0%	5.282	0,8%	2,1%
24	CORVEN HUNTER 150	299	1,0%	842	1,3%	385	1,0%	-64,5%	-22,3%	6.352	1,2%	8.496	1,4%	-25,2%
25	GILERA VC150	210	0,7%	460	0,7%	238	0,6%	-54,4%	-11,8%	3.398	0,6%	5.585	0,9%	-39,2%
26	YAMAHA XTZ125E	195	0,6%	639	1,0%	272	0,7%	-69,5%	-28,3%	4.966	0,9%	5.715	0,9%	-13,1%
27	HONDA BIZ 125 KSST	194	0,6%	662	1,0%	250	0,7%	-70,7%	-22,4%	5.864	1,1%	12.982	2,1%	-54,8%
28	ZANELLA DUE CLASSIC 110	191	0,6%	95	0,1%	222	0,6%	101,1%	-14,0%	4.278	0,8%	124	0,0%	3350,0%
29	ZANELLA ZR 250	182	0,6%	640	1,0%	174	0,5%	-71,6%	4,6%	3.478	0,6%	5.882	0,9%	-40,9%
30	GILERA SAHEL 150	180	0,6%	172	0,3%	148	0,4%	4,7%	21,6%	1.947	0,4%	2.181	0,4%	-10,7%
31	HONDA CB 190 R REPSOL	173	0,6%	219	0,3%	216	0,6%	-21,0%	-19,9%	2.050	0,4%	2.651	0,4%	-22,7%
32	BENELLI TNT 300	173	0,6%	191	0,3%	156	0,4%	-9,4%	10,9%	1.424	0,3%	1.696	0,3%	-16,0%
33	HONDA NEW ELITE 125	159	0,5%	23	0,0%	201	0,5%	591,3%	-20,9%	1.587	0,3%	23	0,0%	6800,0%
34	CORVEN TRIAX 250	151	0,5%	380	0,6%	158	0,4%	-60,3%	-4,4%	2.694	0,5%	3.725	0,6%	-27,7%
35	BAJAJ DOMINAR D400	150	0,5%	363	0,5%	273	0,7%	-58,7%	-45,1%	2.594	0,5%	649	0,1%	299,7%
36	YAMAHA FZ FI	136	0,4%	674	1,0%	188	0,5%	-79,8%	-27,7%	4.773	0,9%	6.281	1,0%	-24,0%
37	KELLER KN150GY	131	0,4%	0	0,0%	182	0,5%	0	-28,0%	854	0,2%	13	0,0%	6469,2%
38	HONDA XR RALLY	128	0,4%	0	0,0%	183	0,5%	0	-30,1%	1.125	0,2%	112	0,0%	904,5%
39	ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV	127	0,4%	321	0,5%	187	0,5%	-60,4%	-32,1%	2.453	0,5%	2.399	0,4%	2,3%
40	KELLER KN150-13	122	0,4%	5	0,0%	176	0,5%	2340,0%	-30,7%	1.515	0,3%	232	0,0%	553,0%
41	YAMAHA YBRZ 125	119	0,4%	570	0,9%	159	0,4%	-79,1%	-25,2%	3.923	0,7%	1.193	0,2%	228,8%
42	YAMAHA FZ-S FI	118	0,4%	540	0,8%	150	0,4%	-78,2%	-21,3%	3.687	0,7%	5.803	0,9%	-36,5%
43	MOTOMEL SKUA 250	117	0,4%	346	0,5%	120	0,3%	-66,2%	-2,5%	2.232	0,4%	2.654	0,4%	-15,9%
44	YAMAHA TENERE 250 ADVENT	114	0,4%	388	0,6%	158	0,4%	-70,6%	-27,9%	2.095	0,4%	807	0,1%	159,6%
45	SUZUKI AX 100	112	0,4%	337	0,5%	158	0,4%	-66,8%	-29,1%	2.435	0,5%	3.485	0,6%	-30,1%
46	ZANELLA ZR 200	108	0,4%	567	0,9%	155	0,4%	-81,0%	-30,3%	3.351	0,6%	2.365	0,4%	41,7%
47	ZANELLA STYLER 150 RT	108	0,4%	0	0,0%	164	0,4%	0	-34,2%	1.959	0,4%	0	0,0%	0,0%
48	HERO HUNK 150	105	0,3%	76	0,1%	82	0,2%	38,2%	28,1%	891	0,2%	278	0,0%	220,5%
49	KTM DUKE 200	104	0,3%	116	0,2%	103	0,3%	-10,3%	1,0%	1.063	0,2%	1.081	0,2%	-1,7%
50	MOTOMEL SKUA 200	103	0,3%	258	0,4%	102	0,3%	-60,1%	1,0%	1.996	0,4%	2.781	0,4%	-28,2%
51	CORVEN DX 70	98	0,3%	168	0,3%	130	0,4%	-41,7%	-24,6%	1.538	0,3%	1.574	0,3%	-2,3%
52	YAMAHA NM-X 155	94	0,3%	196	0,3%	125	0,3%	-52,0%	-24,8%	1.488	0,3%	196	0,0%	659,2%
53	HONDA XR 190L	93	0,3%	0	0,0%	105	0,3%	0	-11,4%	207	0,0%	0	0,0%	0,0%
54	ZANELLA PATAGONIAN EAGLE	91	0,3%	190	0,3%	131	0,4%	-52,1%	-30,5%	2.441	0,5%	2.096	0,3%	16,5%
55	SUZUKI GSX 150	89	0,3%	192	0,3%	111	0,3%	-53,7%	-19,8%	2.158	0,4%	1.598	0,3%	35,0%
56	YAMAHA FZ 25	87	0,3%	0	0,0%	131	0,4%	0	-33,6%	2.521	0,5%	0	0,0%	0,0%
57	MOTOMEL SKUA 125 X-TREMI	86	0,3%	0	0,0%	52	0,1%	0	65,4%	220	0,0%	0	0,0%	0,0%
58	ZANELLA SAPUCAI 150	85	0,3%	517	0,8%	69	0,2%	-83,6%	23,2%	3.131	0,6%	4.756	0,8%	-34,2%
59	CORVEN ENERGY 125	82	0,3%	151	0,2%	99	0,3%	-45,7%	-17,2%	1.526	0,3%	2.177	0,3%	-29,9%
60	ZANELLA SAPUCAI 150 F	81	0,3%	0	0,0%	98	0,3%	0	-17,4%	856	0,2%	0	0,0%	0,0%
61	ZANELLA Z MAX 200	81	0,3%	95	0,1%	39	0,1%	-14,7%	107,7%	725	0,1%	667	0,1%	8,7%
62	BAJAJ ROUSER NS 160	80	0,3%	286	0,4%	98	0,3%	-72,0%	-18,4%	2.714	0,5%	471	0,1%	476,2%
63	MOTOMEL B110 TUNNING	80	0,3%	359	0,5%	99	0,3%	-77,7%	-19,2%	1.085	0,2%	3.644	0,6%	-70,2%
64	YAMAHA MT 03A	80	0,3%	0	0,0%	66	0,2%	0	21,2%	390	0,1%	30	0,0%	1200,0%
65	ZANELLA ZB110 RT	80	0,3%	0	0,0%	47	0,1%	0	70,2%	310	0,1%	0	0,0%	0,0%
66	ZANELLA ZB125 R	75	0,2%	0	0,0%	98	0,3%	0	-23,5%	1.106	0,2%	1	0,0%	110500,0%
67	YAMAHA YBR 125 ED	74	0,2%	404	0,6%	129	0,4%	-81,7%	-42,6%	2.976	0,5%	5.709	0,9%	-47,9%
68	ZANELLA RX 150 G3	73	0,2%	53	0,1%	92	0,3%	37,7%	-20,7%	1.520	0,3%	55	0,0%	2663,6%
69	BENELLI TRK 502	73	0,2%	114	0,2%	112	0,3%	-36,0%	-34,8%	1.243	0,2%	114	0,0%	990,4%
70	GUERRERO GT70	69	0,2%	136	0,2%	78	0,2%	-49,3%	-11,5%	1.077	0,2%	1.310	0,2%	-17,8%
71	OTROS	4.932	13,4%	16.728	20,9%	6.096	14,7%	-12,5%	-19,1%	112.944	14,1%	165.586	21,8%	-2,2%
Total		30.700		66.767		37.371		-54,0%	-17,9%	546.287		631.188		-13,5%



Reporte de patentamientos

Reporte 11-18

Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	8.309	27,1%	18.248	27,3%	10.196	27,7%	-54,5%	-18,5%	141.999	26,0%	172.424	27,3%	-17,7%
SANTA FE	2.922	9,5%	6.138	9,2%	3.715	10,1%	-52,4%	-21,4%	53.400	9,8%	59.414	9,4%	-10,1%
CORDOBA	2.520	8,2%	5.738	8,6%	2.971	8,1%	-56,1%	-15,2%	46.315	8,5%	54.410	8,6%	-14,9%
CHACO	2.089	6,8%	5.288	7,9%	3.064	8,3%	-60,5%	-31,8%	44.095	8,1%	47.887	7,6%	-7,9%
TUCUMAN	1.712	5,6%	4.274	6,4%	1.925	5,2%	-59,9%	-11,1%	33.859	6,2%	39.925	6,3%	-15,2%
CAPITAL FEDERAL	1.640	5,3%	2.312	3,5%	1.396	3,8%	-29,1%	17,5%	21.730	4,0%	22.340	3,5%	-2,7%
SANTIAGO DEL ESTERO	1.274	4,2%	2.576	3,9%	1.632	4,4%	-50,5%	-21,9%	24.400	4,5%	23.261	3,7%	4,9%
CORRIENTES	1.196	3,9%	2.752	4,1%	1.528	4,2%	-56,5%	-21,7%	23.043	4,2%	24.146	3,8%	-4,6%
SALTA	1.172	3,8%	3.033	4,5%	1.473	4,0%	-61,4%	-20,4%	23.214	4,3%	28.030	4,4%	-17,2%
MENDOZA	1.053	3,4%	2.466	3,7%	1.449	3,9%	-57,3%	-27,3%	20.761	3,8%	23.756	3,8%	-12,6%
FORMOSA	961	3,1%	1.961	2,9%	1.039	2,8%	-51,0%	-7,5%	17.088	3,1%	19.857	3,2%	-13,9%
MISIONES	957	3,1%	1.929	2,9%	933	2,5%	-50,4%	2,6%	16.769	3,1%	18.998	3,0%	-11,7%
ENTRE RIOS	894	2,9%	1.931	2,9%	1.011	2,8%	-53,7%	-11,6%	14.777	2,7%	17.056	2,7%	-13,4%
JUJUY	699	2,3%	1.517	2,3%	847	2,3%	-53,9%	-17,5%	10.881	2,0%	14.739	2,3%	-26,2%
SAN LUIS	568	1,9%	1.120	1,7%	720	2,0%	-49,3%	-21,1%	9.818	1,8%	8.596	1,4%	14,2%
LA RIOJA	556	1,8%	1.097	1,6%	534	1,5%	-49,3%	4,1%	8.432	1,5%	11.157	1,8%	-24,4%
SAN JUAN	504	1,6%	1.163	1,7%	625	1,7%	-56,7%	-19,4%	9.606	1,8%	10.793	1,7%	-11,0%
RIO NEGRO	423	1,4%	869	1,3%	407	1,1%	-51,3%	3,9%	6.789	1,2%	8.641	1,4%	-21,4%
CATAMARCA	382	1,2%	834	1,3%	462	1,3%	-54,2%	-17,3%	7.159	1,3%	8.840	1,4%	-19,0%
NEUQUEN	375	1,2%	615	0,9%	386	1,1%	-39,0%	-2,9%	4.859	0,9%	6.790	1,1%	-28,4%
LA PAMPA	203	0,7%	460	0,7%	217	0,6%	-55,9%	-6,5%	3.750	0,7%	5.602	0,9%	-33,1%
CHUBUT	182	0,6%	262	0,4%	175	0,5%	-30,5%	4,0%	2.245	0,4%	2.717	0,4%	-17,4%
SANTA CRUZ	68	0,2%	103	0,2%	65	0,2%	-34,0%	4,6%	791	0,1%	1.153	0,2%	-31,4%
TIERRA DEL FUEGO	41	0,1%	81	0,1%	42	0,1%	-49,4%	-2,4%	507	0,1%	656	0,1%	-22,7%
TOTAL	30.700		66.767		36.812		-54,0%	-16,6%	546.287		631.188		-13,5%