



Reporte de patentamientos Mercado de Motovehiculos

Reporte 08-2017



| Descripción | ago-17 | jul-17 | ago-16 | ago-15 | Ago17-Jul17 | Ago17-Ago16 | Ago17-Ago15 | Ac. 17 | Ac. 16 | Var. 17-16 |
|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|--------------|
| MOTOCICLETA | 54.897 | 49.221 | 42.174 | 36.141 | 11,5% | 30,2% | 51,9% | 415.587 | 281.678 | 47,5% |
| SCOOTER | 1.686 | 1.430 | 1.005 | 808 | 17,9% | 67,8% | 108,7% | 13.403 | 7.797 | 71,9% |
| CUATRICICLO | 422 | 253 | 414 | 643 | 66,8% | 1,9% | -34,4% | 2.976 | 2.886 | 3,1% |
| OTROS | 180 | 194 | 112 | 48 | -7,2% | 60,7% | 275,0% | 1.144 | 547 | 109,1% |
| CICLOMOTOR | 119 | 99 | 67 | 94 | 20,2% | 77,6% | 26,6% | 945 | 428 | 120,8% |
| Total | 57.304 | 51.197 | 43.772 | 37.734 | 11,9% | 30,9% | 51,9% | 434.055 | 293.336 | 48,0% |
| Prom. diario | 2.604 | 2.437 | 1.989 | 1.886 | | | | 2.646 | 1.799 | |
| Dias habiles | 22 | 21 | 22 | 20 | | | | 164 | 163 | |

| | ene | feb | mar | abr | may | jun | jul | ago | sep | oct | nov | dic | Total |
|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|--------|--------|--------|---------|
| 2017 | 63.508 | 48.724 | 65.445 | 49.671 | 52.634 | 45.572 | 51.197 | 57.304 | | | | | 434.055 |
| 2016 | 38.888 | 34.572 | 41.007 | 37.088 | 35.172 | 28.718 | 34.114 | 43.788 | 45.738 | 42.726 | 46.930 | 47.021 | 475.762 |
| Var% 17-16 | 63,3% | 40,9% | 59,6% | 33,9% | 49,7% | 58,7% | 50,1% | 30,9% | | | | | |
| 2015 | 41.277 | 34.569 | 42.783 | 41.513 | 35.300 | 37.119 | 37.198 | 37.734 | 45.067 | 44.343 | 43.052 | 36.941 | 476.896 |
| 2014 | 78.710 | 41.634 | 34.681 | 34.919 | 33.947 | 30.874 | 38.308 | 39.878 | 45.712 | 43.802 | 32.808 | 29.716 | 484.989 |

Patentamientos por marcas (I)

| Descripción | 08/17 (a) | Part % | 08/16 (c) | Part % | 07/17 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.17 | Part % | Ac.16 | Part % | Var Ac |
|-----------------|-----------|--------|-----------|--------|-----------|--------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|
| ZANELLA | 10.450 | 18,2% | 7.256 | 16,6% | 9.444 | 18,5% | 44,0% | 10,7% | 76.429 | 17,6% | 47.742 | 16,3% | 60,1% |
| HONDA | 10.365 | 18,1% | 5.478 | 12,5% | 8.788 | 17,2% | 89,2% | 17,9% | 67.425 | 15,5% | 38.297 | 13,1% | 76,1% |
| MOTOMEL | 8.157 | 14,2% | 8.017 | 18,3% | 7.299 | 14,3% | 1,8% | 11,8% | 64.649 | 14,9% | 54.322 | 18,5% | 19,0% |
| CORVEN | 7.704 | 13,4% | 5.690 | 13,0% | 6.689 | 13,1% | 35,4% | 15,2% | 58.158 | 13,4% | 40.829 | 13,9% | 42,4% |
| YAMAHA | 4.413 | 7,7% | 4.510 | 10,3% | 4.333 | 8,5% | -2,2% | 1,9% | 35.635 | 8,2% | 24.043 | 8,2% | 48,2% |
| GILERA | 4.103 | 7,2% | 2.753 | 6,3% | 3.461 | 6,8% | 49,0% | 18,6% | 33.765 | 7,8% | 20.431 | 7,0% | 65,3% |
| GUERRERO | 2.608 | 4,6% | 2.663 | 6,1% | 2.550 | 5,0% | -2,1% | 2,3% | 23.429 | 5,4% | 17.637 | 6,0% | 32,8% |
| BAJAJ | 2.300 | 4,0% | 1.727 | 4,0% | 2.018 | 3,9% | 33,2% | 14,0% | 16.735 | 3,9% | 12.433 | 4,2% | 34,6% |
| KELLER | 1.499 | 2,6% | 415 | 1,0% | 1.412 | 2,8% | 261,2% | 6,2% | 9.757 | 2,3% | 2.668 | 0,9% | 265,7% |
| BRAVA | 1.105 | 1,9% | 1.240 | 2,8% | 999 | 2,0% | -10,9% | 10,6% | 9.626 | 2,2% | 7.055 | 2,4% | 36,4% |
| MONDIAL | 913 | 1,6% | 1.013 | 2,3% | 910 | 1,8% | -9,9% | 0,3% | 9.141 | 2,1% | 7.652 | 2,6% | 19,5% |
| SUZUKI | 636 | 1,1% | 764 | 1,8% | 621 | 1,2% | -16,8% | 2,4% | 5.608 | 1,3% | 5.119 | 1,8% | 9,6% |
| BENELLI | 587 | 1,0% | | 0,0% | 465 | 0,9% | | 26,2% | 2.905 | 0,7% | | 0,0% | |
| BETA | 381 | 0,7% | 247 | 0,6% | 361 | 0,7% | 54,3% | 5,5% | 3.249 | 0,8% | 1.686 | 0,6% | 92,7% |
| APPIA | 304 | 0,5% | 506 | 1,2% | 254 | 0,5% | -39,9% | 19,7% | 2.868 | 0,7% | 3.603 | 1,2% | -20,4% |
| KTM | 231 | 0,4% | 190 | 0,4% | 178 | 0,4% | 21,6% | 29,8% | 1.644 | 0,4% | 1.156 | 0,4% | 42,2% |
| KEEWAY | 180 | 0,3% | | 0,0% | 97 | 0,2% | | 85,6% | 869 | 0,2% | | 0,0% | |
| CERRO | 179 | 0,3% | 63 | 0,1% | 179 | 0,4% | 184,1% | 0,0% | 1.666 | 0,4% | 524 | 0,2% | 217,9% |
| BMW | 159 | 0,3% | 265 | 0,6% | 166 | 0,3% | -40,0% | -4,2% | 1.810 | 0,4% | 832 | 0,3% | 117,6% |
| KAWASAKI | 136 | 0,2% | 88 | 0,2% | 97 | 0,2% | 54,6% | 40,2% | 1.075 | 0,3% | 649 | 0,2% | 65,6% |
| TIBO | 115 | 0,2% | 146 | 0,3% | 107 | 0,2% | -21,2% | 7,5% | 1.425 | 0,3% | 1.109 | 0,4% | 28,5% |
| JAWA | 106 | 0,2% | 88 | 0,2% | 101 | 0,2% | 20,5% | 5,0% | 909 | 0,2% | 428 | 0,2% | 112,4% |
| JIANSHE | 102 | 0,2% | 138 | 0,3% | 92 | 0,2% | -26,1% | 10,9% | 671 | 0,2% | 1.027 | 0,4% | -34,7% |
| DUCATI | 98 | 0,2% | 55 | 0,1% | 53 | 0,1% | 78,2% | 84,9% | 564 | 0,1% | 305 | 0,1% | 84,9% |
| HERO | 78 | 0,1% | | 0,0% | 52 | 0,1% | | 50,0% | 203 | 0,1% | 3 | 0,0% | 666,7% |
| PIAGGIO | 53 | 0,1% | 4 | 0,0% | 97 | 0,2% | 1225,0% | -45,4% | 242 | 0,1% | 34 | 0,0% | 611,8% |
| HARLEY DAVIDSON | 52 | 0,1% | 68 | 0,2% | 57 | 0,1% | -23,5% | -8,8% | 585 | 0,1% | 167 | 0,1% | 250,3% |
| GHIGGERI | 48 | 0,1% | 116 | 0,3% | 50 | 0,1% | -58,6% | -4,0% | 689 | 0,2% | 1.279 | 0,4% | -46,1% |
| KYMCO | 38 | 0,1% | 76 | 0,2% | 41 | 0,1% | -50,0% | -7,3% | 495 | 0,1% | 666 | 0,2% | -25,7% |
| TRIUMPH | 36 | 0,1% | 6 | 0,0% | 21 | 0,0% | 500,0% | 71,4% | 169 | 0,0% | 52 | 0,0% | 225,0% |



Reporte de patentamientos

Reporte 08-2017

Patentamientos por marcas (II)

| Descripción | 08/17 (a) | Part % | 08/16 (c) | Part % | 07/17 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.17 | Part % | Ac.16 | Part % | Var Ac |
|--------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| OKINOI | 19 | 0,0% | 21 | 0,1% | 45 | 0,1% | -9,5% | -57,8% | 203 | 0,1% | 203 | 0,1% | 0,0% |
| APRILIA | 19 | 0,0% | 15 | 0,0% | 14 | 0,0% | 26,7% | 35,7% | 141 | 0,0% | 27 | 0,0% | 422,2% |
| SYM | 17 | 0,0% | 13 | 0,0% | 17 | 0,0% | 30,8% | 0,0% | 200 | 0,1% | 15 | 0,0% | 1233,3% |
| HUSQVARNA | 17 | 0,0% | 1 | 0,0% | 19 | 0,0% | 1600,0% | -10,5% | 103 | 0,0% | 7 | 0,0% | 1371,4% |
| CAN-AM | 16 | 0,0% | 24 | 0,1% | 12 | 0,0% | -33,3% | 33,3% | 193 | 0,0% | 134 | 0,1% | 44,0% |
| GAMMA | 13 | 0,0% | 15 | 0,0% | 9 | 0,0% | -13,3% | 44,4% | 113 | 0,0% | 105 | 0,0% | 7,6% |
| POLARIS | 12 | 0,0% | 18 | 0,0% | 17 | 0,0% | -33,3% | -29,4% | 124 | 0,0% | 122 | 0,0% | 1,6% |
| EUROMOT | 10 | 0,0% | 15 | 0,0% | 13 | 0,0% | -33,3% | -23,1% | 133 | 0,0% | 136 | 0,1% | -2,2% |
| MOTO GUZZI | 10 | 0,0% | | 0,0% | 3 | 0,0% | | 233,3% | 22 | 0,0% | | 0,0% | |
| DAELIM | 9 | 0,0% | 8 | 0,0% | 19 | 0,0% | 12,5% | -52,6% | 122 | 0,0% | 33 | 0,0% | 269,7% |
| MAVERICK | 8 | 0,0% | 10 | 0,0% | 11 | 0,0% | -20,0% | -27,3% | 62 | 0,0% | 189 | 0,1% | -67,2% |
| MV AGUSTA | 4 | 0,0% | 3 | 0,0% | 2 | 0,0% | 33,3% | 100,0% | 36 | 0,0% | 51 | 0,0% | -29,4% |
| ARCTIC CAT | 4 | 0,0% | 9 | 0,0% | 3 | 0,0% | -55,6% | 33,3% | 35 | 0,0% | 40 | 0,0% | -12,5% |
| LEGNANO | 2 | 0,0% | 21 | 0,1% | 5 | 0,0% | -90,5% | -60,0% | 78 | 0,0% | 338 | 0,1% | -76,9% |
| SPEED LIMIT | 2 | 0,0% | 3 | 0,0% | 4 | 0,0% | -33,3% | -50,0% | 27 | 0,0% | 40 | 0,0% | -32,5% |
| GAF | 1 | 0,0% | | 0,0% | 3 | 0,0% | | -66,7% | 19 | 0,0% | 16 | 0,0% | 18,8% |
| SHERCO | 1 | 0,0% | | 0,0% | 1 | 0,0% | | 0,0% | 12 | 0,0% | | 0,0% | |
| HAOJUE | 1 | 0,0% | | 0,0% | 1 | 0,0% | | 0,0% | 10 | 0,0% | 15 | 0,0% | -33,3% |
| TORC | 1 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 5 | 0,0% | | 0,0% | |
| DA DALT | 1 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 2 | 0,0% | 1 | 0,0% | 100,0% |
| GAS GAS | 1 | 0,0% | | 0,0% | | 0,0% | | | 1 | 0,0% | | 0,0% | |
| TOTAL | 57.304 | | 43.771 | | 51.194 | | 30,9% | 11,9% | 434.055 | | 293.322 | | 48,0% |



Reporte de patentamientos

Reporte 08-2017

Patentamientos por modelo - Ranking

| MOTOVEHICULOS | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| Rank | Descripción | 08/17 (a) | Part % | 08/16 (c) | Part % | 07/17 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.17 | Part % | Ac.16 | Part % | Var Ac |
| 1 | ZANELLA ZB110 | 4.184 | 7,3% | 3.380 | 7,7% | 3.968 | 7,8% | 23,8% | 5,4% | 30.646 | 7,1% | 22.708 | 7,7% | 35,0% |
| 2 | CORVEN ENERGY 110 | 4.172 | 7,3% | 2.508 | 5,7% | 3.422 | 6,7% | 66,4% | 21,9% | 27.572 | 6,4% | 17.639 | 6,0% | 56,3% |
| 3 | MOTOMEL B110 | 3.345 | 5,8% | 3.236 | 7,4% | 3.052 | 6,0% | 3,4% | 9,6% | 27.570 | 6,4% | 21.736 | 7,4% | 26,8% |
| 4 | GILERA SMASH | 2.815 | 4,9% | 1.812 | 4,1% | 2.474 | 4,8% | 55,4% | 13,8% | 24.096 | 5,6% | 14.344 | 4,9% | 68,0% |
| 5 | HONDA WAVE 110 S | 2.415 | 4,2% | | 0,0% | 1.674 | 3,3% | | 44,3% | 5.670 | 1,3% | | 0,0% | |
| 6 | HONDA CG150 TITAN | 1.979 | 3,5% | 765 | 1,8% | 1.921 | 3,8% | 158,7% | 3,0% | 16.474 | 3,8% | 11.347 | 3,9% | 45,2% |
| 7 | ZANELLA RX150 | 1.747 | 3,1% | 1.408 | 3,2% | 1.699 | 3,3% | 24,1% | 2,8% | 13.546 | 3,1% | 9.316 | 3,2% | 45,4% |
| 8 | HONDA XR 150 L | 1.743 | 3,0% | 886 | 2,0% | 1.717 | 3,4% | 96,7% | 1,5% | 11.273 | 2,6% | 5.611 | 1,9% | 100,9% |
| 9 | GUERRERO G110 TRIP | 1.596 | 2,8% | 1.557 | 3,6% | 1.403 | 2,7% | 2,5% | 13,8% | 14.151 | 3,3% | 10.573 | 3,6% | 33,8% |
| 10 | MOTOMEL CX 150 | 1.357 | 2,4% | 1.102 | 2,5% | 1.103 | 2,2% | 23,1% | 23,0% | 8.797 | 2,0% | 7.391 | 2,5% | 19,0% |
| 11 | HONDA XR250 | 1.283 | 2,2% | 706 | 1,6% | 1.090 | 2,1% | 81,7% | 17,7% | 7.965 | 1,8% | 3.752 | 1,3% | 112,3% |
| 12 | KELLER KN110-8 | 1.217 | 2,1% | 301 | 0,7% | 1.165 | 2,3% | 304,3% | 4,5% | 8.234 | 1,9% | 1.968 | 0,7% | 318,4% |
| 13 | BAJAJ ROUSER 200 | 1.195 | 2,1% | 1.029 | 2,4% | 986 | 1,9% | 16,1% | 21,2% | 7.488 | 1,7% | 6.485 | 2,2% | 15,5% |
| 14 | MOTOMEL C150 SII | 1.153 | 2,0% | 965 | 2,2% | 1.401 | 2,7% | 19,5% | -17,7% | 9.216 | 2,1% | 6.154 | 2,1% | 49,8% |
| 15 | HONDA CB 190 R | 962 | 1,7% | 504 | 1,2% | 809 | 1,6% | 90,9% | 18,9% | 5.448 | 1,3% | 1.212 | 0,4% | 349,5% |
| 16 | CORVEN MIRAGE 110 | 954 | 1,7% | 926 | 2,1% | 936 | 1,8% | 3,0% | 1,9% | 7.704 | 1,8% | 6.406 | 2,2% | 20,3% |
| 17 | ZANELLA ZR 150 | 933 | 1,6% | 734 | 1,7% | 907 | 1,8% | 27,1% | 2,9% | 7.812 | 1,8% | 4.996 | 1,7% | 56,4% |
| 18 | CORVEN HUNTER 150 | 777 | 1,4% | 565 | 1,3% | 714 | 1,4% | 37,5% | 8,8% | 6.061 | 1,4% | 4.139 | 1,4% | 46,4% |
| 19 | CORVEN TRIAX 150 | 725 | 1,3% | 535 | 1,2% | 686 | 1,3% | 35,5% | 5,7% | 5.727 | 1,3% | 3.404 | 1,2% | 68,2% |
| 20 | YAMAHA YBR 125 ED | 671 | 1,2% | 662 | 1,5% | 630 | 1,2% | 1,4% | 6,5% | 4.180 | 1,0% | 4.229 | 1,4% | -1,2% |
| 21 | BRAVA NEVADA 110 | 665 | 1,2% | 744 | 1,7% | 592 | 1,2% | -10,6% | 12,3% | 5.739 | 1,3% | 3.877 | 1,3% | 48,0% |
| 22 | YAMAHA T110 CRYPTON | 654 | 1,1% | 672 | 1,5% | 660 | 1,3% | -2,7% | -0,9% | 6.252 | 1,4% | 4.543 | 1,6% | 37,6% |
| 23 | YAMAHA FZ FI | 618 | 1,1% | 596 | 1,4% | 506 | 1,0% | 3,7% | 22,1% | 4.421 | 1,0% | 2.614 | 0,9% | 69,1% |
| 24 | HONDA BIZ 125 KSST | 584 | 1,0% | 1.598 | 3,7% | 542 | 1,1% | -63,5% | 7,8% | 10.848 | 2,5% | 8.264 | 2,8% | 31,3% |
| 25 | GILERA VC150 | 566 | 1,0% | 286 | 0,7% | 400 | 0,8% | 97,9% | 41,5% | 4.058 | 0,9% | 2.109 | 0,7% | 92,4% |
| 26 | ZANELLA SAPUCAI 150 | 523 | 0,9% | 103 | 0,2% | 383 | 0,8% | 407,8% | 36,6% | 3.213 | 0,7% | 225 | 0,1% | 1328,0% |
| 27 | ZANELLA DUE | 519 | 0,9% | 206 | 0,5% | 519 | 1,0% | 151,9% | 0,0% | 4.787 | 1,1% | 766 | 0,3% | 524,9% |
| 28 | ZANELLA ZR 250 | 480 | 0,8% | 323 | 0,7% | 380 | 0,7% | 48,6% | 26,3% | 4.148 | 1,0% | 1.738 | 0,6% | 138,7% |
| 29 | BAJAJ ROUSER 135 | 465 | 0,8% | 405 | 0,9% | 404 | 0,8% | 14,8% | 15,1% | 3.738 | 0,9% | 2.060 | 0,7% | 81,5% |
| 30 | MOTOMEL C150 | 459 | 0,8% | 450 | 1,0% | 90 | 0,2% | 2,0% | 410,0% | 2.310 | 0,5% | 1.583 | 0,5% | 45,9% |
| 31 | YAMAHA SZ 15 RR | 447 | 0,8% | 233 | 0,5% | 459 | 0,9% | 91,9% | -2,6% | 3.337 | 0,8% | 526 | 0,2% | 534,4% |
| 32 | YAMAHA FZ-S FI | 438 | 0,8% | 654 | 1,5% | 520 | 1,0% | -33,0% | -15,8% | 4.172 | 1,0% | 2.579 | 0,9% | 61,8% |
| 33 | YAMAHA XTZ125E | 438 | 0,8% | 478 | 1,1% | 498 | 1,0% | -8,4% | -12,1% | 4.102 | 1,0% | 2.579 | 0,9% | 59,1% |
| 34 | ZANELLA STYLER 150 CRUISER | 389 | 0,7% | 122 | 0,3% | 286 | 0,6% | 218,9% | 36,0% | 2.535 | 0,6% | 903 | 0,3% | 180,7% |
| 35 | HONDA XR 150 RALLY | 374 | 0,7% | | 0,0% | 237 | 0,5% | | 57,8% | 2.277 | 0,5% | | 0,0% | |
| 36 | MOTOMEL B110 TUNNING | 364 | 0,6% | 227 | 0,5% | 326 | 0,6% | 60,4% | 11,7% | 2.290 | 0,5% | 2.277 | 0,8% | 0,6% |
| 37 | ZANELLA ZR 200 | 342 | 0,6% | 36 | 0,1% | 190 | 0,4% | 850,0% | 80,0% | 683 | 0,2% | 373 | 0,1% | 83,1% |
| 38 | CORVEN TRIAX 250 | 317 | 0,6% | 162 | 0,4% | 271 | 0,5% | 95,7% | 17,0% | 2.686 | 0,6% | 1.263 | 0,4% | 112,7% |
| 39 | BAJAJ ROUSER NS 150 | 264 | 0,5% | | 0,0% | 323 | 0,6% | | -18,3% | 2.123 | 0,5% | | 0,0% | |
| 40 | MOTOMEL SKUA 250 | 262 | 0,5% | 338 | 0,8% | 207 | 0,4% | -22,5% | 26,6% | 1.716 | 0,4% | 1.613 | 0,6% | 6,4% |
| 41 | MONDIAL LD 110 H | 261 | 0,5% | 263 | 0,6% | 253 | 0,5% | -0,8% | 3,2% | 3.174 | 0,7% | 1.912 | 0,7% | 66,0% |
| 42 | SUZUKI AX 100 | 261 | 0,5% | 324 | 0,7% | 292 | 0,6% | -19,4% | -10,6% | 2.512 | 0,6% | 2.493 | 0,9% | 0,8% |
| 43 | HONDA PCX 150 | 251 | 0,4% | 2 | 0,0% | 158 | 0,3% | 12450,0% | 58,9% | 1.390 | 0,3% | 2 | 0,0% | 69400,0% |
| 44 | BENELLI TNT 300 | 243 | 0,4% | | 0,0% | 136 | 0,3% | | 78,7% | 1.119 | 0,3% | | 0,0% | |
| 45 | MOTOMEL C110 DLX | 235 | 0,4% | 566 | 1,3% | 347 | 0,7% | -58,5% | -32,3% | 3.862 | 0,9% | 3.752 | 1,3% | 2,9% |
| 46 | HONDA CB 190 R REPSOL | 233 | 0,4% | 132 | 0,3% | 198 | 0,4% | 76,5% | 17,7% | 1.938 | 0,5% | 478 | 0,2% | 305,4% |
| 47 | ZANELLA PATAGONIAN EAGLE | 225 | 0,4% | 68 | 0,2% | 215 | 0,4% | 230,9% | 4,7% | 1.469 | 0,3% | 405 | 0,1% | 262,7% |
| 48 | APPIA CITIPLUS 110 | 221 | 0,4% | 294 | 0,7% | 169 | 0,3% | -24,8% | 30,8% | 2.028 | 0,5% | 2.047 | 0,7% | -0,9% |
| 49 | MOTOMEL SKUA 200 | 221 | 0,4% | 74 | 0,2% | 208 | 0,4% | 198,7% | 6,3% | 2.014 | 0,5% | 905 | 0,3% | 122,5% |
| 50 | YAMAHA XTZ250 | 220 | 0,4% | 97 | 0,2% | 200 | 0,4% | 126,8% | 10,0% | 1.331 | 0,3% | 512 | 0,2% | 160,0% |
| 51 | ZANELLA HOT 90 | 213 | 0,4% | 193 | 0,4% | 145 | 0,3% | 10,4% | 46,9% | 1.808 | 0,4% | 1.604 | 0,6% | 12,7% |
| 52 | ZANELLA RX200 | 213 | 0,4% | 116 | 0,3% | 156 | 0,3% | 83,6% | 36,5% | 1.007 | 0,2% | 440 | 0,2% | 128,9% |
| 53 | HONDA ELITE 125 | 212 | 0,4% | 89 | 0,2% | 185 | 0,4% | 138,2% | 14,6% | 1.750 | 0,4% | 451 | 0,2% | 288,0% |
| 54 | YAMAHA MT 03 A | 209 | 0,4% | | 0,0% | 219 | 0,4% | | -4,6% | 1.580 | 0,4% | | 0,0% | |
| 55 | ZANELLA STYLER 150 EXCLUSIV | 200 | 0,4% | 230 | 0,5% | 174 | 0,3% | -13,0% | 14,9% | 1.565 | 0,4% | 1.962 | 0,7% | -20,2% |
| 56 | SUZUKI GSX 150 | 177 | 0,3% | 150 | 0,3% | 131 | 0,3% | 18,0% | 35,1% | 1.078 | 0,3% | 557 | 0,2% | 93,5% |
| 57 | CORVEN DX 70 | 159 | 0,3% | 120 | 0,3% | 129 | 0,3% | 32,5% | 23,3% | 1.103 | 0,3% | 1.151 | 0,4% | -4,2% |
| 58 | BENELLI TNT 15 | 152 | 0,3% | | 0,0% | 131 | 0,3% | | 16,0% | 804 | 0,2% | | 0,0% | |
| 59 | MOTOMEL X3M | 144 | 0,3% | 98 | 0,2% | 104 | 0,2% | 46,9% | 38,5% | 1.006 | 0,2% | 798 | 0,3% | 26,1% |
| 60 | KELLER KN 150 GY | 144 | 0,3% | | 0,0% | 131 | 0,3% | | 9,9% | 474 | 0,1% | | 0,0% | |
| 61 | CORVEN TRIAX 200 | 141 | 0,3% | 143 | 0,3% | 138 | 0,3% | -1,4% | 2,2% | 1.406 | 0,3% | 941 | 0,3% | 49,4% |
| 62 | MONDIAL RD150 H | 139 | 0,2% | 110 | 0,3% | 100 | 0,2% | 26,4% | 39,0% | 890 | 0,2% | 963 | 0,3% | -7,6% |
| 63 | GILERA SMX 200 | 137 | 0,2% | 108 | 0,3% | 87 | 0,2% | 26,9% | 57,5% | 807 | 0,2% | 730 | 0,3% | 10,6% |
| 64 | GILERA SAHEL 150 | 135 | 0,2% | 223 | 0,5% | 179 | 0,4% | -39,5% | -24,6% | 1.696 | 0,4% | 1.259 | 0,4% | 34,7% |
| 65 | MOTOMEL SR 150 | 133 | 0,2% | 1 | 0,0% | 68 | 0,1% | 13200,0% | 95,6% | 433 | 0,1% | 36 | 0,0% | 1102,8% |
| 66 | GUERRERO G110 DL | 126 | 0,2% | 203 | 0,5% | 239 | 0,5% | -37,9% | -47,3% | 1.332 | 0,3% | 1.392 | 0,5% | -4,3% |
| 67 | HONDA CB 250 TWISTER | 126 | 0,2% | | 0,0% | | 0,0% | | | 126 | 0,0% | | 0,0% | |
| 68 | BAJAJ ROUSER AS 200 | 125 | 0,2% | | 0,0% | 116 | 0,2% | | 7,8% | 1.315 | 0,3% | | 0,0% | |
| 69 | MONDIAL DAX 70 | 123 | 0,2% | 164 | 0,4% | 154 | 0,3% | -25,0% | -20,1% | 1.473 | 0,3% | 1.195 | 0,4% | 23,3% |
| 70 | BRAVA ALTINO 150 | 120 | 0,2% | 245 | 0,6% | 120 | 0,2% | -51,0% | 0,0% | 1.345 | 0,3% | 1.209 | 0,4% | 11,3% |
| 71 | OTROS | 7.414 | 13,4% | 8.544 | 20,9% | 6.765 | 14,7% | -12,5% | 9,6% | 65.155 | 14,1% | 62.851 | 21,8% | -2,2% |
| | Total | 57.304 | | 43.771 | | 51.197 | | 30,9% | 11,9% | 434.055 | | 293.347 | | 48,0% |



Reporte de patentamientos

Reporte 08-2017

Patentamientos por provincia - Mercado Total

| Descripción | 08/17 (a) | Part % | 08/16 (c) | Part % | 07/17 (e) | Part % | Var a-c | Var a-e | Ac.17 | Part % | Ac.16 | Part % | Var Ac |
|----------------------------|---------------|--------|---------------|--------|---------------|--------|--------------|--------------|----------------|--------|----------------|--------|--------------|
| BUENOS AIRES | 15.113 | 26,4% | 12.364 | 28,3% | 12.879 | 25,2% | 22,2% | 17,4% | 120.020 | 27,7% | 81.290 | 27,7% | 47,6% |
| SANTA FE | 5.560 | 9,7% | 3.984 | 9,1% | 5.206 | 10,2% | 39,6% | 6,8% | 40.858 | 9,4% | 26.002 | 8,9% | 57,1% |
| CORDOBA | 4.820 | 8,4% | 3.536 | 8,1% | 4.374 | 8,5% | 36,3% | 10,2% | 37.555 | 8,7% | 24.014 | 8,2% | 56,4% |
| CHACO | 4.782 | 8,3% | 3.459 | 7,9% | 4.290 | 8,4% | 38,3% | 11,5% | 31.666 | 7,3% | 24.389 | 8,3% | 29,8% |
| TUCUMAN | 3.537 | 6,2% | 2.568 | 5,9% | 3.303 | 6,5% | 37,7% | 7,1% | 26.704 | 6,2% | 15.932 | 5,4% | 67,6% |
| SALTA | 2.490 | 4,4% | 1.943 | 4,4% | 2.447 | 4,8% | 28,2% | 1,8% | 19.350 | 4,5% | 13.207 | 4,5% | 46,5% |
| CORRIENTES | 2.284 | 4,0% | 1.744 | 4,0% | 2.174 | 4,3% | 31,0% | 5,1% | 16.429 | 3,8% | 11.729 | 4,0% | 40,1% |
| MENDOZA | 2.141 | 3,7% | 1.595 | 3,6% | 1.690 | 3,3% | 34,2% | 26,7% | 16.611 | 3,8% | 9.769 | 3,3% | 70,0% |
| CAPITAL FEDERAL | 2.082 | 3,6% | 1.810 | 4,1% | 1.687 | 3,3% | 15,0% | 23,4% | 15.680 | 3,6% | 11.571 | 3,9% | 35,5% |
| SANTIAGO DEL ESTERO | 2.042 | 3,6% | 1.414 | 3,2% | 2.036 | 4,0% | 44,4% | 0,3% | 15.123 | 3,5% | 10.299 | 3,5% | 46,8% |
| FORMOSA | 2.039 | 3,6% | 1.466 | 3,4% | 1.669 | 3,3% | 39,1% | 22,2% | 13.243 | 3,1% | 9.956 | 3,4% | 33,0% |
| MISIONES | 1.951 | 3,4% | 1.547 | 3,5% | 1.693 | 3,3% | 26,1% | 15,2% | 13.086 | 3,0% | 9.443 | 3,2% | 38,6% |
| JUJUY | 1.403 | 2,5% | 892 | 2,0% | 1.377 | 2,7% | 57,3% | 1,9% | 10.291 | 2,4% | 6.633 | 2,3% | 55,2% |
| ENTRE RIOS | 1.402 | 2,5% | 1.152 | 2,6% | 1.267 | 2,5% | 21,7% | 10,7% | 11.785 | 2,7% | 8.188 | 2,8% | 43,9% |
| LA RIOJA | 1.046 | 1,8% | 696 | 1,6% | 1.019 | 2,0% | 50,3% | 2,7% | 7.865 | 1,8% | 5.276 | 1,8% | 49,1% |
| SAN JUAN | 1.009 | 1,8% | 606 | 1,4% | 850 | 1,7% | 66,5% | 18,7% | 7.455 | 1,7% | 4.027 | 1,4% | 85,1% |
| CATAMARCA | 868 | 1,5% | 549 | 1,3% | 839 | 1,6% | 58,1% | 3,5% | 6.364 | 1,5% | 4.156 | 1,4% | 53,1% |
| SAN LUIS | 810 | 1,4% | 487 | 1,1% | 614 | 1,2% | 66,3% | 31,9% | 5.600 | 1,3% | 3.882 | 1,3% | 44,3% |
| RIO NEGRO | 658 | 1,2% | 592 | 1,4% | 561 | 1,1% | 11,2% | 17,3% | 6.187 | 1,4% | 4.086 | 1,4% | 51,4% |
| NEUQUEN | 509 | 0,9% | 578 | 1,3% | 492 | 1,0% | -11,9% | 3,5% | 4.979 | 1,2% | 3.865 | 1,3% | 28,8% |
| LA PAMPA | 407 | 0,7% | 507 | 1,2% | 445 | 0,9% | -19,7% | -8,5% | 4.096 | 0,9% | 3.287 | 1,1% | 24,6% |
| CHUBUT | 215 | 0,4% | 158 | 0,4% | 164 | 0,3% | 36,1% | 31,1% | 1.834 | 0,4% | 1.241 | 0,4% | 47,8% |
| SANTA CRUZ | 75 | 0,1% | 77 | 0,2% | 77 | 0,2% | -2,6% | -2,6% | 817 | 0,2% | 762 | 0,3% | 7,2% |
| TIERRA DEL FUEGO | 61 | 0,1% | 47 | 0,1% | 41 | 0,1% | 29,8% | 48,8% | 457 | 0,1% | 343 | 0,1% | 33,2% |
| TOTAL | 57.304 | | 43.771 | | 51.194 | | 30,9% | 11,9% | 434.055 | | 293.347 | | 48,0% |