



Reporte de patentamientos

Reporte 11-18



	nov-18	oct-18	nov-17	nov-16	Nov18- Oct18	Nov18- Nov17	Nov18- Nov16	Ac. 18	Ac. 17	Var. 18-17
Automovil	29.105	36.683	53.450	43.240	-20,7%	-45,6%	-32,7%	589.390	629.135	-6,3%
Comercial Liviano	8.944	9.966	16.281	14.133	-10,3%	-45,1%	-36,7%	155.923	188.389	-17,2%
Comercial Pesado	958	1.276	2.347	1.632	-24,9%	-59,2%	-41,3%	19.821	24.470	-19,0%
Otros Pesados	558	646	1.067	920	-13,6%	-47,7%	-39,4%	9.437	11.419	-17,4%
Total	39.565	48.571	73.145	59.925	-18,5%	-45,9%	-34,0%	774.571	853.413	-9,2%
Prom. diario	1.884	2.207	3.483	2.853	-14,6%	-45,9%	-34,0%	3.442	3.759	
Dias habiles	21	22	21	21				225	227	

	ene	feb	mar	abr	may	jun	jul	ago	sep	oct	nov	dic	Total
2018	120.558	69.609	85.388	77.601	83.202	64.659	67.218	65.488	52.712	48.571	39.565		774.571
2017	95.233	58.900	78.291	64.970	77.672	78.394	80.795	87.207	80.235	78.571	73.145	47.593	901.006
Var% 18-17	26,6%	18,2%	9,1%	19,4%	7,1%	-17,5%	-16,8%	-24,9%	-34,3%	-38,2%	-45,91%	-100,00%	
2016	57.771	48.015	56.280	60.989	60.698	54.518	63.638	72.866	71.116	63.548	59.925	40.644	710.008
2015	66.486	43.067	49.357	52.346	48.030	57.866	60.677	57.705	66.408	59.514	50.973	31.581	644.010

Patentamientos por marcas

Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Renault	5.799	14,9%	8.620	12,0%	6.964	14,5%	-32,7%	-16,7%	109.694	14,3%	109.077	13,0%	0,6%
Volkswagen	5.608	14,4%	11.755	16,3%	6.929	14,5%	-52,3%	-19,1%	114.688	15,0%	137.002	16,3%	-16,3%
Toyota	5.456	14,0%	7.456	10,3%	7.842	16,4%	-26,8%	-30,4%	89.041	11,6%	86.578	10,3%	2,8%
Chevrolet	4.834	12,4%	10.703	14,9%	5.113	10,7%	-54,8%	-5,5%	97.819	12,8%	115.816	13,8%	-15,5%
Ford	4.391	11,3%	8.507	11,8%	5.456	11,4%	-48,4%	-19,5%	93.323	12,2%	108.282	12,9%	-13,8%
Fiat	3.788	9,7%	8.285	11,5%	4.413	9,2%	-54,3%	-14,2%	80.360	10,5%	88.762	10,5%	-9,5%
Peugeot	2.259	5,8%	5.526	7,7%	3.266	6,8%	-59,1%	-30,8%	59.607	7,8%	69.270	8,2%	-14,0%
Citroen	1.330	3,4%	2.670	3,7%	1.727	3,6%	-50,2%	-23,0%	26.756	3,5%	30.609	3,6%	-12,6%
Nissan	1.234	3,2%	1.560	2,2%	1.554	3,2%	-20,9%	-20,6%	20.897	2,7%	15.462	1,8%	35,2%
Mercedes Benz	973	2,5%	1.354	1,9%	890	1,9%	-28,1%	9,3%	13.622	1,8%	17.101	2,0%	-20,3%
Jeep	738	1,9%	1.024	1,4%	989	2,1%	-27,9%	-25,4%	13.810	1,8%	8.143	1,0%	69,6%
Honda	617	1,6%	1.044	1,5%	693	1,5%	-40,9%	-11,0%	9.542	1,3%	17.597	2,1%	-45,8%
Iveco	401	1,0%	736	1,0%	443	0,9%	-45,7%	-9,7%	5.569	0,7%	6.637	0,8%	-16,1%
Chery	257	0,7%	528	0,7%	205	0,4%	-51,3%	25,4%	5.914	0,8%	5.896	0,7%	0,3%
Kia	209	0,5%	240	0,3%	168	0,4%	-12,9%	24,4%	2.685	0,4%	2.774	0,3%	-3,2%
Audi	175	0,5%	282	0,4%	154	0,3%	-37,9%	13,6%	3.360	0,4%	3.277	0,4%	2,5%
BMW	130	0,3%	286	0,4%	172	0,4%	-54,6%	-24,4%	2.566	0,3%	3.537	0,4%	-27,5%
Scania	109	0,3%	200	0,3%	118	0,3%	-45,5%	-7,6%	1.728	0,2%	2.211	0,3%	-21,9%
Volvo	89	0,2%	177	0,3%	123	0,3%	-49,7%	-27,6%	1.726	0,2%	2.018	0,2%	-14,5%
Hyundai	87	0,2%	248	0,3%	49	0,1%	-64,9%	77,6%	2.686	0,4%	3.419	0,4%	-21,4%
DS	75	0,2%	59	0,1%	128	0,3%	27,1%	-41,4%	812	0,1%	937	0,1%	-13,3%
Lifan	59	0,2%	248	0,3%	42	0,1%	-76,2%	40,5%	1.650	0,2%	1.685	0,2%	-2,1%
DFSK	40	0,1%		0,0%	45	0,1%		-11,1%	791	0,1%		0,0%	
Geely	38	0,1%	93	0,1%	26	0,1%	-59,1%	46,2%	840	0,1%	437	0,1%	92,2%
JAC	34	0,1%		0,0%	38	0,1%		-10,5%	73	0,0%		0,0%	
Ram	29	0,1%	70	0,1%	51	0,1%	-58,6%	-43,1%	830	0,1%	927	0,1%	-10,5%
Smart	26	0,1%	20	0,0%	35	0,1%	30,0%	-25,7%	326	0,0%	294	0,0%	10,9%
Baic	23	0,1%		0,0%	32	0,1%		-28,1%	459	0,1%		0,0%	
Subaru	23	0,1%	36	0,1%	32	0,1%	-36,1%	-28,1%	405	0,1%	353	0,0%	14,7%
GREAT WALL	22	0,1%		0,0%	13	0,0%		69,2%	134	0,0%		0,0%	
Suzuki	20	0,1%	19	0,0%	19	0,0%	5,3%	5,3%	367	0,1%	221	0,0%	66,1%
Mini	19	0,1%	29	0,0%	24	0,1%	-34,5%	-20,8%	366	0,1%	492	0,1%	-25,6%
Shineray	18	0,1%		0,0%	13	0,0%		38,5%	151	0,0%		0,0%	
Agrale	17	0,0%	75	0,1%	42	0,1%	-77,3%	-59,5%	792	0,1%	700	0,1%	13,1%
Dodge	15	0,0%	38	0,1%	27	0,1%	-60,5%	-44,4%	379	0,1%	556	0,1%	-31,8%
Alfa Romeo	15	0,0%	37	0,1%	8	0,0%	-59,5%	87,5%	150	0,0%	400	0,1%	-62,5%
FOTON	9	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	50,0%	50,0%	95	0,0%	95	0,0%	0,0%
Mitsubishi	7	0,0%	26	0,0%	11	0,0%	-73,1%	-36,4%	216	0,0%	367	0,0%	-41,1%
HINO	5	0,0%	23	0,0%	7	0,0%	-78,3%	-28,6%	155	0,0%	178	0,0%	-12,9%
Land Rover	5	0,0%	20	0,0%	6	0,0%	-75,0%	-16,7%	93	0,0%	136	0,0%	-31,6%
JMC	4	0,0%	21	0,0%	1	0,0%	-81,0%	300,0%	117	0,0%	184	0,0%	-36,4%
HAVAL	4	0,0%		0,0%	7	0,0%		-42,9%	31	0,0%		0,0%	
CHANGAN	4	0,0%		0,0%	2	0,0%		100,0%	6	0,0%		0,0%	
Porsche	3	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	-66,7%	-40,0%	84	0,0%	144	0,0%	-41,7%
Jaguar	2	0,0%	1	0,0%		0,0%	100,0%		33	0,0%	30	0,0%	10,0%
Otros	7	0,0%	47	0,0%	37	0,0%			385	0,0%	390	0,0%	
TOTAL	39.007		72.078		47.925		-45,9%	-18,6%	765.133		841.994		-9,1%



Reporte de patentamientos

Reporte 11-18



AUTOS + LIVIANOS													
Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Renault	5.799	15,2%	8.620	12,4%	6.964	14,9%	-32,7%	-16,7%	109.694	14,7%	109.074	13,3%	0,6%
Volkswagen	5.522	14,5%	11.408	16,4%	6.838	14,7%	-51,6%	-19,3%	112.668	15,1%	133.754	16,4%	-15,8%
Toyota	5.456	14,3%	7.456	10,7%	7.842	16,8%	-26,8%	-30,4%	89.041	12,0%	86.578	10,6%	2,8%
Chevrolet	4.834	12,7%	10.703	15,4%	5.113	11,0%	-54,8%	-5,5%	97.819	13,1%	115.816	14,2%	-15,5%
Ford	4.217	11,1%	8.164	11,7%	5.241	11,2%	-48,4%	-19,5%	89.688	12,0%	104.607	12,8%	-14,3%
Fiat	3.788	10,0%	8.285	11,9%	4.413	9,5%	-54,3%	-14,2%	80.360	10,8%	88.762	10,9%	-9,5%
Peugeot	2.259	5,9%	5.526	7,9%	3.266	7,0%	-59,1%	-30,8%	59.607	8,0%	69.270	8,5%	-14,0%
Citroen	1.330	3,5%	2.670	3,8%	1.727	3,7%	-50,2%	-23,0%	26.756	3,6%	30.609	3,7%	-12,6%
Nissan	1.234	3,2%	1.560	2,2%	1.554	3,3%	-20,9%	-20,6%	20.897	2,8%	15.462	1,9%	35,2%
Jeep	738	1,9%	1.024	1,5%	989	2,1%	-27,9%	-25,4%	13.810	1,9%	8.143	1,0%	69,6%
Mercedes Benz	723	1,9%	656	0,9%	496	1,1%	10,2%	45,8%	7.733	1,0%	9.208	1,1%	-16,0%
Honda	617	1,6%	1.044	1,5%	693	1,5%	-40,9%	-11,0%	9.542	1,3%	17.597	2,2%	-45,8%
Chery	257	0,7%	528	0,8%	205	0,4%	-51,3%	25,4%	5.914	0,8%	5.896	0,7%	0,3%
Kia	209	0,6%	240	0,3%	168	0,4%	-12,9%	24,4%	2.685	0,4%	2.774	0,3%	-3,2%
Audi	175	0,5%	282	0,4%	154	0,3%	-37,9%	13,6%	3.360	0,5%	3.277	0,4%	2,5%
Iveco	158	0,4%	299	0,4%	164	0,4%	-47,2%	-3,7%	1.921	0,3%	2.460	0,3%	-21,9%
BMW	130	0,3%	286	0,4%	172	0,4%	-54,6%	-24,4%	2.566	0,3%	3.537	0,4%	-27,5%
Hyundai	84	0,2%	233	0,3%	45	0,1%	-64,0%	86,7%	2.634	0,4%	3.294	0,4%	-20,0%
DS	75	0,2%	59	0,1%	128	0,3%	27,1%	-41,4%	812	0,1%	937	0,1%	-13,3%
Lifan	59	0,2%	248	0,4%	42	0,1%	-76,2%	40,5%	1.650	0,2%	1.685	0,2%	-2,1%
DFSK	40	0,1%		0,0%	45	0,1%		-11,1%	791	0,1%		0,0%	
Geely	38	0,1%	93	0,1%	26	0,1%	-59,1%	46,2%	840	0,1%	437	0,1%	92,2%
JAC	34	0,1%		0,0%	38	0,1%		-10,5%	73	0,0%		0,0%	
Ram	29	0,1%	70	0,1%	51	0,1%	-58,6%	-43,1%	830	0,1%	927	0,1%	-10,5%
Smart	26	0,1%	20	0,0%	35	0,1%	30,0%	-25,7%	326	0,0%	294	0,0%	10,9%
Volvo	26	0,1%	31	0,0%	29	0,1%	-16,1%	-10,3%	300	0,0%	303	0,0%	-1,0%
Baic	23	0,1%		0,0%	32	0,1%		-28,1%	459	0,1%		0,0%	
Subaru	23	0,1%	36	0,1%	32	0,1%	-36,1%	-28,1%	405	0,1%	353	0,0%	14,7%
GREAT WALL	22	0,1%		0,0%	13	0,0%		69,2%	134	0,0%		0,0%	
Suzuki	20	0,1%	19	0,0%	19	0,0%	5,3%	5,3%	367	0,1%	221	0,0%	66,1%
Mini	19	0,1%	29	0,0%	24	0,1%	-34,5%	-20,8%	366	0,1%	492	0,1%	-25,6%
Shineray	18	0,1%		0,0%	13	0,0%		38,5%	151	0,0%		0,0%	
Dodge	15	0,0%	38	0,1%	27	0,1%	-60,5%	-44,4%	379	0,1%	556	0,1%	-31,8%
Alfa Romeo	15	0,0%	37	0,1%	8	0,0%	-59,5%	87,5%	150	0,0%	400	0,1%	-62,5%
FOTON	9	0,0%	6	0,0%	6	0,0%	50,0%	50,0%	95	0,0%	95	0,0%	0,0%
Mitsubishi	7	0,0%	26	0,0%	11	0,0%	-73,1%	-36,4%	216	0,0%	367	0,0%	-41,1%
Land Rover	5	0,0%	20	0,0%	6	0,0%	-75,0%	-16,7%	93	0,0%	136	0,0%	-31,6%
HAVAL	4	0,0%		0,0%	7	0,0%		-42,9%	31	0,0%		0,0%	
CHANGAN	4	0,0%		0,0%	2	0,0%		100,0%	6	0,0%		0,0%	
Porsche	3	0,0%	9	0,0%	5	0,0%	-66,7%	-40,0%	84	0,0%	144	0,0%	-41,7%
Jaguar	2	0,0%	1	0,0%		0,0%	100,0%		33	0,0%	30	0,0%	10,0%
Chrysler	1	0,0%	3	0,0%	1	0,0%	-66,7%	0,0%	11	0,0%	20	0,0%	-45,0%
Maserati	1	0,0%		0,0%	1	0,0%		0,0%	6	0,0%	1	0,0%	500,0%
ALFA ROMEO	1	0,0%		0,0%		0,0%			1	0,0%		0,0%	
TOTAL	38.049		69.731		46.649		-45,4%	-18,4%	745.313		817.524		-8,8%
CAMIONES + BUSES													
Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
Mercedes Benz	250	26,1%	698	29,7%	394	30,9%	-64,2%	-36,6%	5.889	29,7%	7.893	32,3%	-25,4%
Iveco	243	25,3%	437	18,6%	279	21,9%	-44,6%	-13,3%	3.648	18,4%	4.177	17,1%	-12,7%
Ford	174	18,2%	343	14,6%	215	16,9%	-49,3%	-19,1%	3.635	18,3%	3.675	15,0%	-1,1%
Scania	109	11,4%	200	8,5%	118	9,3%	-45,5%	-7,6%	1.728	8,7%	2.211	9,0%	-21,9%
Volkswagen	86	9,0%	347	14,8%	91	7,1%	-75,2%	-5,5%	2.020	10,2%	3.248	13,3%	-37,8%
Volvo	63	6,6%	146	6,2%	94	7,4%	-56,9%	-33,0%	1.426	7,2%	1.715	7,0%	-16,9%
Agrale	17	1,8%	75	3,2%	42	3,3%	-77,3%	-59,5%	792	4,0%	700	2,9%	13,1%
HINO	5	0,5%	23	1,0%	7	0,6%	-78,3%	-28,6%	155	0,8%	178	0,7%	-12,9%
JMC	4	0,4%	21	0,9%	1	0,1%	-81,0%	300,0%	117	0,6%	184	0,8%	-36,4%
Hyundai	3	0,3%	15	0,6%	4	0,3%	-80,0%	-25,0%	52	0,3%	125	0,5%	-58,4%
Isuzu	1	0,1%	16	0,7%	5	0,4%	-93,8%	-80,0%	73	0,4%	34	0,1%	114,7%
DFM	1	0,1%	9	0,4%		0,0%	-88,9%		38	0,2%	87	0,4%	-56,3%
MERCEDES BENZ/M	1	0,1%	6	0,3%		0,0%	-83,3%		24	0,1%	55	0,2%	-56,4%
MERCEDES BENZ/CO	1	0,1%	1	0,0%		0,0%	0,0%		14	0,1%	27	0,1%	-48,2%
TOTAL	958		2.347		1.276		-59,2%	-25,0%	19.820		24.470		-19,0%



Reporte de patentamientos

Reporte 11-18



Patentamientos por modelo - Ranking de automóviles

AUTOMÓVILES														
Rank	Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Chevrolet ONIX	1.424	4,9%	3.130	5,9%	1.775	4,8%	-54,5%	-19,8%	29.329	5,0%	33.297	5,3%	-11,9%
2	Ford KA	1.374	4,7%	2.048	3,8%	1.802	4,9%	-32,9%	-23,8%	29.432	5,0%	25.885	4,1%	13,7%
3	Toyota ETIOS	1.371	4,7%	3.132	5,9%	2.109	5,8%	-56,2%	-35,0%	31.354	5,3%	30.886	4,9%	1,5%
4	Chevrolet PRISMA	1.323	4,6%	2.591	4,9%	1.267	3,5%	-48,9%	4,4%	27.355	4,6%	26.524	4,2%	3,1%
5	Renault KWID	1.271	4,4%	109	0,2%	1.865	5,1%	1066,1%	-31,9%	21.525	3,7%	109	0,0%	19647,7%
6	Fiat CRONOS	1.270	4,4%		0,0%	1.868	5,1%		-32,0%	12.877	2,2%		0,0%	
7	Volkswagen GOL	1.143	3,9%	3.622	6,8%	1.345	3,7%	-68,4%	-15,0%	24.081	4,1%	42.532	6,8%	-43,4%
8	Renault NUEVO SANDERO	977	3,4%	2.964	5,6%	1.099	3,0%	-67,0%	-11,1%	21.272	3,6%	35.877	5,7%	-40,7%
9	Volkswagen NUEVO POLO	867	3,0%		0,0%	1.063	2,9%		-18,4%	16.641	2,8%		0,0%	
10	Peugeot 208	866	3,0%	1.844	3,5%	1.287	3,5%	-53,0%	-32,7%	21.958	3,7%	25.167	4,0%	-12,8%
11	Toyota COROLLA	863	3,0%	1.175	2,2%	1.305	3,6%	-26,6%	-33,9%	15.124	2,6%	16.613	2,6%	-9,0%
12	Volkswagen UP	768	2,6%	1.568	2,9%	1.291	3,5%	-51,0%	-40,5%	15.290	2,6%	13.981	2,2%	9,4%
13	Renault DUSTER	736	2,5%	1.018	1,9%	961	2,6%	-27,7%	-23,4%	11.898	2,0%	14.189	2,3%	-16,2%
14	Toyota YARIS	734	2,5%	116	0,2%	797	2,2%	532,8%	-7,9%	2.244	0,4%	2.215	0,4%	1,3%
15	Fiat ARGO	658	2,3%	652	1,2%	811	2,2%	0,9%	-18,9%	21.129	3,6%	1.212	0,2%	1643,3%
16	Ford ECOSPORT	657	2,3%	1.469	2,8%	900	2,5%	-55,3%	-27,0%	16.370	2,8%	16.735	2,7%	-2,2%
17	Ford FIESTA KINETIC	634	2,2%	1.258	2,4%	683	1,9%	-49,6%	-7,2%	13.993	2,4%	20.751	3,3%	-32,6%
18	Renault NUEVO LOGAN	611	2,1%	971	1,8%	643	1,8%	-37,1%	-5,0%	14.267	2,4%	12.479	2,0%	14,3%
19	Chevrolet CRUZE	611	2,1%	1.401	2,6%	642	1,8%	-56,4%	-4,8%	13.248	2,3%	15.869	2,5%	-16,5%
20	Honda HR-V	557	1,9%	667	1,3%	601	1,6%	-16,5%	-7,3%	7.465	1,3%	9.319	1,5%	-19,9%
21	Volkswagen SURAN	549	1,9%	1.523	2,9%	324	0,9%	-64,0%	69,4%	9.649	1,6%	18.895	3,0%	-48,9%
22	Renault CAPTUR	526	1,8%	728	1,4%	734	2,0%	-27,8%	-28,3%	8.755	1,5%	7.745	1,2%	13,0%
23	Jeep RENEGADE	461	1,6%	834	1,6%	684	1,9%	-44,7%	-32,6%	10.666	1,8%	7.309	1,2%	45,9%
24	Toyota SW4	449	1,5%	262	0,5%	556	1,5%	71,4%	-19,2%	4.769	0,8%	3.636	0,6%	31,2%
25	Peugeot 2008	427	1,5%	1.016	1,9%	441	1,2%	-58,0%	-3,2%	9.704	1,7%	11.109	1,8%	-12,7%
26	Nissan KICKS	405	1,4%	320	0,6%	359	1,0%	26,6%	12,8%	6.196	1,1%	1.429	0,2%	333,6%
27	Volkswagen VIRTUS	376	1,3%		0,0%	502	1,4%		-25,1%	5.327	0,9%		0,0%	
28	Fiat MOBI	369	1,3%	1.319	2,5%	385	1,1%	-72,0%	-4,2%	12.250	2,1%	16.153	2,6%	-24,2%
29	Chevrolet TRACKER	369	1,3%	1.267	2,4%	427	1,2%	-70,9%	-13,6%	8.880	1,5%	11.992	1,9%	-26,0%
30	Citroen C3	344	1,2%	622	1,2%	536	1,5%	-44,7%	-35,8%	6.418	1,1%	7.216	1,2%	-11,1%
31	Ford FOCUS II	337	1,2%	1.655	3,1%	577	1,6%	-79,6%	-41,6%	11.487	2,0%	19.552	3,1%	-41,3%
32	Chevrolet SPIN	309	1,1%	623	1,2%	329	0,9%	-50,4%	-6,1%	6.373	1,1%	7.621	1,2%	-16,4%
33	Jeep COMPASS	247	0,9%	166	0,3%	264	0,7%	48,8%	-6,4%	2.752	0,5%	448	0,1%	514,3%
34	Peugeot 308	230	0,8%	550	1,0%	312	0,9%	-58,2%	-26,3%	6.340	1,1%	9.519	1,5%	-33,4%
35	Volkswagen VENTO	229	0,8%	335	0,6%	238	0,7%	-31,6%	-3,8%	2.683	0,5%	5.201	0,8%	-48,4%
36	Citroen C4 LOUNGE	207	0,7%	417	0,8%	209	0,6%	-50,4%	-1,0%	4.756	0,8%	6.141	1,0%	-22,6%
37	Volkswagen GOLF	205	0,7%	517	1,0%	262	0,7%	-60,4%	-21,8%	5.514	0,9%	5.193	0,8%	6,2%
38	Nissan MARCH	202	0,7%	377	0,7%	351	1,0%	-46,4%	-42,5%	5.053	0,9%	5.438	0,9%	-7,1%
39	Citroen C4 CACTUS	197	0,7%	91	0,2%	282	0,8%	116,5%	-30,1%	2.306	0,4%	620	0,1%	271,9%
40	Nissan VERSA	178	0,6%	374	0,7%	190	0,5%	-52,4%	-6,3%	3.947	0,7%	3.046	0,5%	29,6%
41	Peugeot PARTNER	164	0,6%	525	1,0%	191	0,5%	-68,8%	-14,1%	4.352	0,7%	5.417	0,9%	-19,7%
42	Fiat TIPO	151	0,5%		0,0%	79	0,2%		91,1%	808	0,1%		0,0%	
43	Nissan NOTE	148	0,5%	147	0,3%	230	0,6%	0,7%	-35,7%	2.205	0,4%	2.653	0,4%	-16,9%
44	Volkswagen TIGUAN ALLSPACE	145	0,5%		0,0%	171	0,5%		-15,2%	2.216	0,4%		0,0%	
45	Citroen C3 AIRCROSS	131	0,5%	487	0,9%	136	0,4%	-73,1%	-3,7%	2.917	0,5%	4.946	0,8%	-41,0%
46	Toyota RAV 4	120	0,4%	75	0,1%	179	0,5%	60,0%	-33,0%	1.704	0,3%	705	0,1%	141,7%
47	Renault KANGOO II	117	0,4%		0,0%	70	0,2%		67,1%	1.047	0,2%		0,0%	
48	Peugeot 408	99	0,3%	337	0,6%	138	0,4%	-70,6%	-28,3%	2.924	0,5%	5.385	0,9%	-45,7%
49	Peugeot 301	97	0,3%	313	0,6%	240	0,7%	-69,0%	-59,6%	3.554	0,6%	2.109	0,3%	68,5%
50	Volkswagen VOYAGE	87	0,3%	383	0,7%	192	0,5%	-77,3%	-54,7%	3.758	0,6%	8.050	1,3%	-53,3%
51	OTROS	2.515	8,6%	8.452	15,8%	2.981	8,1%	-70,2%	-15,6%	63.228	10,7%	107.967	17,2%	-41,4%
	TOTAL	29.105		53.450		36.683		-45,6%	-20,7%	589.390		629.135		-6,3%



Reporte de patentamientos

Reporte 11-18



Patentamientos por modelo - Ranking de livianos y pesados

COMERCIAL LIVIANO														
Rank	Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Toyota HILUX	1.844	20,6%	2.652	16,3%	2.791	28,0%	-30,5%	-33,9%	32.400	20,8%	32.334	17,2%	0,2%
2	Ford RANGER	1.075	12,0%	1.537	9,4%	1.054	10,6%	-30,1%	2,0%	16.051	10,3%	19.550	10,4%	-17,9%
3	Renault KANGOO	816	9,1%	1.362	8,4%	555	5,6%	-40,1%	47,0%	12.899	8,3%	16.611	8,8%	-22,4%
4	Volkswagen AMAROK	803	9,0%	2.017	12,4%	1.037	10,4%	-60,2%	-22,6%	17.569	11,3%	21.238	11,3%	-17,3%
5	Chevrolet S-10	654	7,3%	1.192	7,3%	522	5,2%	-45,1%	25,3%	10.099	6,5%	13.199	7,0%	-23,5%
6	Renault DUSTER OROCH	553	6,2%	965	5,9%	863	8,7%	-42,7%	-35,9%	13.232	8,5%	14.976	8,0%	-11,7%
7	Fiat NUEVO FIORINO	429	4,8%	684	4,2%	385	3,9%	-37,3%	11,4%	6.766	4,3%	7.743	4,1%	-12,6%
8	Fiat TORO	409	4,6%	1.558	9,6%	258	2,6%	-73,8%	58,5%	6.054	3,9%	15.249	8,1%	-60,3%
9	Mercedes Benz SPRINTER	339	3,8%	330	2,0%	190	1,9%	2,7%	78,4%	3.209	2,1%	4.037	2,1%	-20,5%
10	Peugeot PARTNER	289	3,2%	705	4,3%	408	4,1%	-59,0%	-29,2%	7.077	4,5%	8.382	4,5%	-15,6%
11	Citroen BERLINGO	259	2,9%	467	2,9%	258	2,6%	-44,5%	0,4%	4.407	2,8%	5.392	2,9%	-18,3%
12	Nissan FRONTIER	226	2,5%	73	0,5%	255	2,6%	209,6%	-11,4%	2.104	1,4%	976	0,5%	115,6%
13	Fiat STRADA	209	2,3%	701	4,3%	230	2,3%	-70,2%	-9,1%	5.687	3,7%	6.966	3,7%	-18,4%
14	Volkswagen SAVEIRO	194	2,2%	560	3,4%	247	2,5%	-65,4%	-21,5%	5.304	3,4%	8.239	4,4%	-35,6%
15	Iveco DAILY	158	1,8%	299	1,8%	164	1,7%	-47,2%	-3,7%	1.921	1,2%	2.460	1,3%	-21,9%
16	Mercedes Benz VITO	153	1,7%	83	0,5%	127	1,3%	84,3%	20,5%	1.180	0,8%	1.345	0,7%	-12,3%
17	Renault NUEVO MASTER	103	1,2%	159	1,0%	136	1,4%	-35,2%	-24,3%	1.814	1,2%	1.521	0,8%	19,3%
18	Fiat DUCATO	61	0,7%	78	0,5%	86	0,9%	-21,8%	-29,1%	733	0,5%	702	0,4%	4,4%
19	Kia K2500	53	0,6%	65	0,4%	25	0,3%	-18,5%	112,0%	389	0,3%	615	0,3%	-36,8%
20	Ford TRANSIT	48	0,5%	29	0,2%	48	0,5%	65,5%	0,0%	392	0,3%	415	0,2%	-5,5%
21	Otros	269	3,0%	765	4,7%	327		-64,8%		6.636	4,3%	6.439	3,4%	3,1%
TOTAL		8.944		16.281		9.966		-45,1%	-10,3%	155.923		188.389		-17,23%

COMERCIAL PESADO														
Rank	Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
1	Iveco 170 E 22	67	7,0%	86	3,7%	62	4,9%	-22,1%	8,1%	743	3,8%	1.155	4,7%	-35,7%
2	Volkswagen 17.280	56	5,9%	146	6,2%	51	4,0%	-61,6%	9,8%	1.027	5,2%	1.752	7,2%	-41,4%
3	Ford CARGO 1723	41	4,3%	93	4,0%	60	4,7%	-55,9%	-31,7%	1.005	5,1%	982	4,0%	2,3%
4	Ford F-4000	39	4,1%	53	2,3%	47	3,7%	-26,4%	-17,0%	674	3,4%	640	2,6%	5,3%
5	Mercedes Benz BMO 384	36	3,8%	25	1,1%	65	5,1%	44,0%	-44,6%	461	2,3%	199	0,8%	131,7%
6	Iveco 170 E 28	30	3,1%	107	4,6%	37	2,9%	-72,0%	-18,9%	666	3,4%	844	3,5%	-21,1%
7	Scania P310	30	3,1%	18	0,8%	7	0,6%	66,7%	328,6%	264	1,3%	260	1,1%	1,5%
8	Mercedes Benz ATEGO 1726	29	3,0%	114	4,9%	46	3,6%	-74,6%	-37,0%	882	4,5%	1.050	4,3%	-16,0%
9	Mercedes Benz O-500	27	2,8%	113	4,8%	57	4,5%	-76,1%	-52,6%	477	2,4%	679	2,8%	-29,8%
10	Mercedes Benz ACCELO 1016	25	2,6%	48	2,1%	24	1,9%	-47,9%	4,2%	387	2,0%	489	2,0%	-20,9%
11	Mercedes Benz ACCELO 815	24	2,5%	76	3,2%	67	5,3%	-68,4%	-64,2%	735	3,7%	1.083	4,4%	-32,1%
12	Iveco 530 S 36	22	2,3%	4	0,2%	14	1,1%	450,0%	57,1%	70	0,4%	19	0,1%	268,4%
13	Mercedes Benz ATEGO 1729	22	2,3%	6	0,3%	2	0,2%	266,7%	1000,0%	69	0,4%	57	0,2%	21,1%
14	Scania G360	17	1,8%	38	1,6%	25	2,0%	-55,3%	-32,0%	296	1,5%	395	1,6%	-25,1%
15	Iveco 240 E 28	16	1,7%	17	0,7%	8	0,6%	-5,9%	100,0%	121	0,6%	118	0,5%	2,5%
16	Mercedes Benz 1735	15	1,6%	33	1,4%	7	0,6%	-54,6%	114,3%	129	0,7%	284	1,2%	-54,6%
17	Iveco 260 E 30	15	1,6%		0,0%	14	1,1%		7,1%	112	0,6%		0,0%	
18	Ford CARGO 1723-48	13	1,4%	18	0,8%	11	0,9%	-27,8%	18,2%	93	0,5%	104	0,4%	-10,6%
19	Scania P400	13	1,4%	3	0,1%	21	1,7%	333,3%	-38,1%	89	0,5%	15	0,1%	493,3%
20	Iveco 450 C 33	12	1,3%	54	2,3%	17	1,3%	-77,8%	-29,4%	322	1,6%	475	1,9%	-32,2%
21	Otros	409	42,7%	1.295	55,2%	634		-68,4%		11.198	56,5%	13.870	56,7%	-19,3%
TOTAL		958		2.347		1.276		-59,2%	-25,0%	19.820		24.470		-19,00%



Reporte de patentamientos

Reporte 11-18



Patentamientos por provincia - Mercado Total

Descripción	11/18 (a)	Part %	11/17 (c)	Part %	10/18 (e)	Part %	Var a-c	Var a-e	Ac.2018	Part %	Ac.2017	Part %	Var Ac
BUENOS AIRES	11.399	28,8%	23.473	32,1%	14.054	28,9%	-51,4%	-18,9%	232.510	30,0%	272.470	31,9%	-14,7%
CAPITAL FEDERAL	7.571	19,1%	11.712	16,0%	9.043	18,6%	-35,4%	-16,3%	122.412	15,8%	128.429	15,1%	-4,7%
CORDOBA	3.854	9,7%	6.935	9,5%	4.899	10,1%	-44,4%	-21,3%	77.915	10,1%	83.930	9,8%	-7,2%
SANTA FE	2.973	7,5%	5.778	7,9%	3.704	7,6%	-48,6%	-19,7%	62.855	8,1%	70.178	8,2%	-10,4%
MENDOZA	1.445	3,7%	2.612	3,6%	1.803	3,7%	-44,7%	-19,9%	30.259	3,9%	32.302	3,8%	-6,3%
TUCUMAN	1.344	3,4%	2.339	3,2%	1.615	3,3%	-42,5%	-16,8%	27.080	3,5%	27.602	3,2%	-1,9%
NEUQUEN	1.297	3,3%	1.637	2,2%	1.383	2,9%	-20,8%	-6,2%	19.283	2,5%	19.577	2,3%	-1,5%
SALTA	983	2,5%	2.004	2,7%	1.263	2,6%	-51,0%	-22,2%	20.525	2,7%	22.744	2,7%	-9,8%
ENTRE RIOS	947	2,4%	1.625	2,2%	1.133	2,3%	-41,7%	-16,4%	19.063	2,5%	21.551	2,5%	-11,5%
CHUBUT	905	2,3%	1.527	2,1%	1.045	2,2%	-40,7%	-13,4%	15.881	2,1%	16.711	2,0%	-5,0%
CORRIENTES	818	2,1%	1.651	2,3%	990	2,0%	-50,5%	-17,4%	17.430	2,3%	18.173	2,1%	-4,1%
RIO NEGRO	681	1,7%	1.233	1,7%	824	1,7%	-44,8%	-17,4%	13.218	1,7%	14.249	1,7%	-7,2%
CHACO	678	1,7%	1.728	2,4%	937	1,9%	-60,8%	-27,6%	18.679	2,4%	20.132	2,4%	-7,2%
SANTIAGO DEL ESTERO	507	1,3%	946	1,3%	672	1,4%	-46,4%	-24,6%	10.508	1,4%	11.163	1,3%	-5,9%
TIERRA DEL FUEGO	488	1,2%	877	1,2%	474	1,0%	-44,4%	3,0%	7.548	1,0%	9.131	1,1%	-17,3%
MISIONES	480	1,2%	1.102	1,5%	672	1,4%	-56,4%	-28,6%	12.146	1,6%	14.089	1,7%	-13,8%
SAN JUAN	470	1,2%	798	1,1%	626	1,3%	-41,1%	-24,9%	9.401	1,2%	9.488	1,1%	-0,9%
JUJUY	456	1,2%	1.002	1,4%	652	1,3%	-54,5%	-30,1%	11.358	1,5%	12.284	1,4%	-7,5%
SAN LUIS	454	1,2%	755	1,0%	524	1,1%	-39,9%	-13,4%	9.583	1,2%	9.107	1,1%	5,2%
SANTA CRUZ	423	1,1%	830	1,1%	556	1,1%	-49,0%	-23,9%	7.798	1,0%	9.551	1,1%	-18,4%
FORMOSA	417	1,1%	742	1,0%	485	1,0%	-43,8%	-14,0%	7.905	1,0%	8.018	0,9%	-1,4%
LA PAMPA	383	1,0%	741	1,0%	471	1,0%	-48,3%	-18,7%	8.520	1,1%	9.479	1,1%	-10,1%
CATAMARCA	324	0,8%	586	0,8%	470	1,0%	-44,7%	-31,1%	6.974	0,9%	7.182	0,8%	-2,9%
LA RIOJA	268	0,7%	512	0,7%	276	0,6%	-47,7%	-2,9%	5.720	0,7%	5.873	0,7%	-2,6%
TOTAL	39.565		73.145		48.571		-45,9%	-18,5%	774.571		853.413		-9,2%